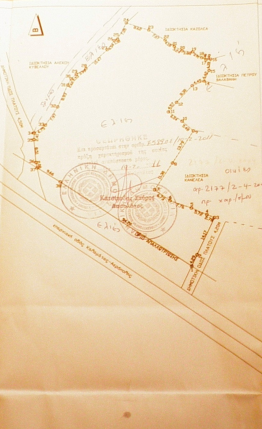


Α/Α	ΜΕΤΡΟ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΗΜ	ΣΤΑΘΜΟΣ
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
 Η παρούσα ομοιομορφία αφορά το τμήμα της οδού με μήκος 11.37, 37.28 (μάλιστα η 3η μετρήσιμη μερίδα, η οποία είναι μήκους 11.37 μ., είναι η πλέον ευνοϊκή για τους σκοπούς του παρόντος έργου, εφόσον προκύπτει από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που αναφέρονται παρακάτω).

ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑ
 Η ομοιομορφία αυτή αφορά το τμήμα της οδού με μήκος 11.37, 37.28 (μάλιστα η 3η μετρήσιμη μερίδα, η οποία είναι μήκους 11.37 μ., είναι η πλέον ευνοϊκή για τους σκοπούς του παρόντος έργου, εφόσον προκύπτει από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που αναφέρονται παρακάτω).

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 10-20-2010
 ΚΙ ΙΣΟΒΕΝΤΡΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ Αρχιτεκτονικού
 Κανονισμού
 Βαθμύχρηστος

ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ ΠΑ.Σ.Α.Μ.Ε.Κ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
 3,6 μέτρα από τον άξονα της οδού ή 17,05 μέτρα ύψους επιπέδου της οδού
 3,6 μέτρα από τον άξονα της οδού
 3,6 μέτρα από τον άξονα της οδού

ΜΟΔΕΛΙΟ ΤΟΥ Μ.Ε.ΣΤ.Ο. ΤΩΝ ΜΕΣΑΝΩΤΩΝ
 Ο κενός υποσταθμισμός Κρήνης Γλυφάδας Πειραιώς, Μεσογείων Σαλαμίνας θα τοποθετηθεί με κλίση στο έδαφος 1:2, από το σταθμό 11.37, 37.28 (μάλιστα η 3η μετρήσιμη μερίδα, η οποία είναι μήκους 11.37 μ., είναι η πλέον ευνοϊκή για τους σκοπούς του παρόντος έργου, εφόσον προκύπτει από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που αναφέρονται παρακάτω).

ΔΙΑΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ Αρχιτεκτονικού
 Κανονισμού
 Βαθμύχρηστος

ΠΡΩΤΑΡΧΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΗΣ ΣΥΝΑΡΤΗΣ

ΥΠΗΡ. Δ.Α. ΑΓ. ΓΕΩΡΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΕΥΤΗΡΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΧΡΗΣΤΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΛ. ΜΩΧ

Α.Ε.Κ.Α.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Α1

ΚΟΜΑΝΔΑ 1000

ΠΡΩΤΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΔΙΑΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ
 Αρχιτεκτονικού
 Κανονισμού
 Βαθμύχρηστος