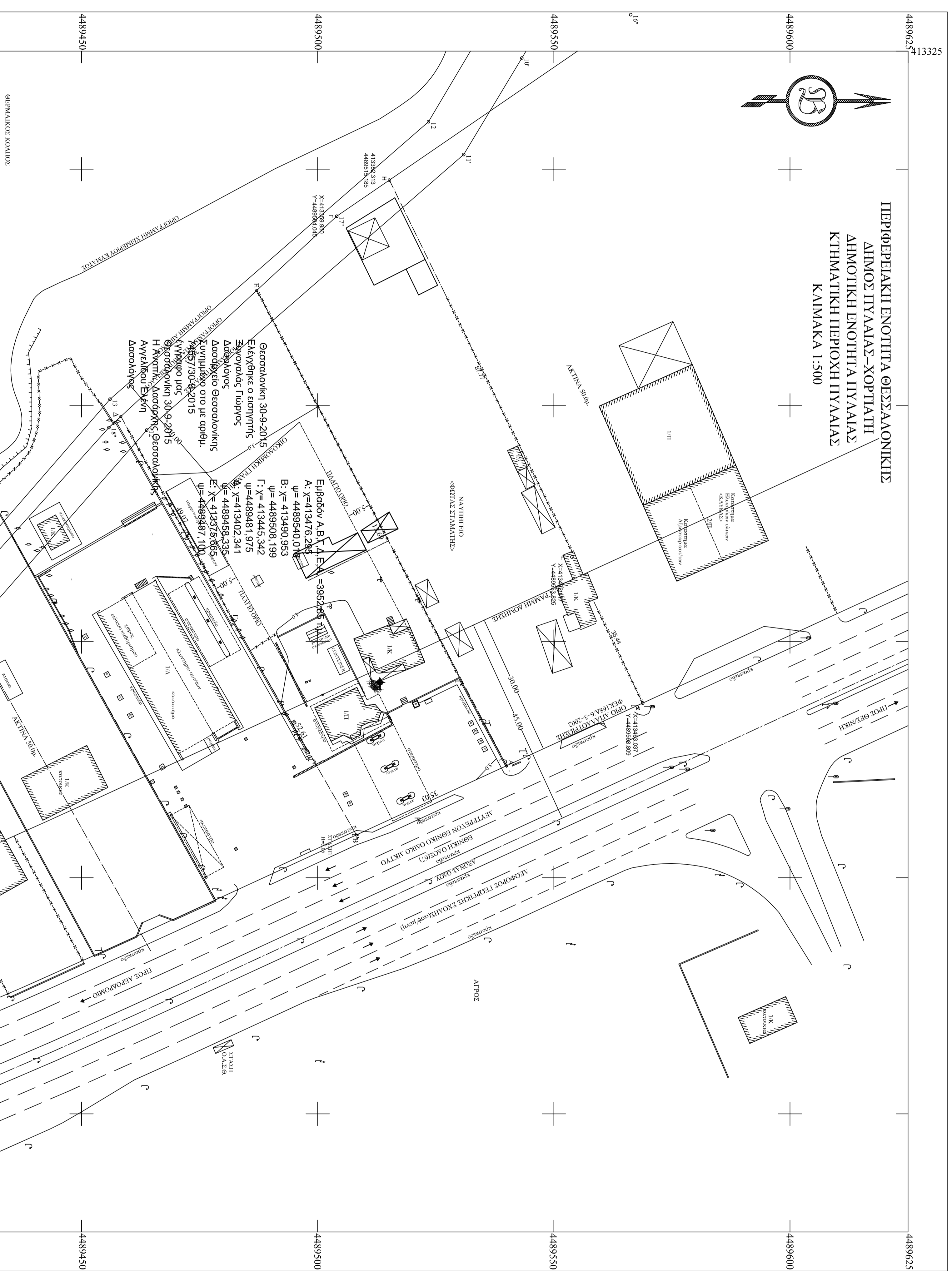
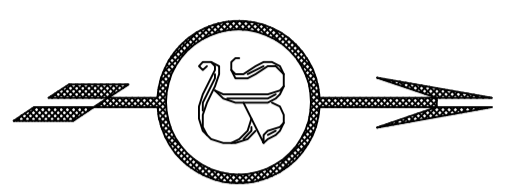


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΥΛΑΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΥΛΑΙΑΣ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΕΥΝΗΣ ΙΔΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

A. ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ :

ΟΡΙΑ ΑΥΤ./ΧΙΟΣ : Α.Β.Γ.Δ..Α.
Δ/ΓΜΑ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ-ΟΡΟΝ ΔΟΜΗΣΗΣ : Π.Δ.24-5-85, Φ.Ε.Κ. 270Α/31-5
Φ.Ε.Κ. 308Α/31-12-2003

ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ : (ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΙΟ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ ΔΡΟΜΟ)
ΕΜΒΑΔΟΝ:4000.00τ.μ. ΠΡΟΣΤΙΟ:25.00μ.
(ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΙΟ ΣΕ ΔΙΕΥΡΟΡΡΟΜΙΚΕΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΔΗΜΙΚ
ΚΟΜΟΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΟΕ ΚΑΙ ΣΕ ΕΓΚΑΤΕΛΕΜΜΕΝΑ ΤΜΗΜ
ΚΑΙ ΣΕ ΙΣΑΗΡΟΡΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ)
ΕΜΒΑΔΟΝ:4000.00τ.μ. ΠΡΟΣΤΙΟ:25.00μ. ΒΑΘΟΣ
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ : (ΧΡΠΣ ΠΡΟΣΤΙΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ)
ΕΜΒΑΔΟΝ:400τ.μ. (γρο 31-12-2003)
(ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΙΟ ΣΕ ΔΙΕΥΡΟΡΡΟΜΙΚΕΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΔΗΜΙΚ
ΚΟΜΟΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΟΕ ΚΑΙ ΣΕ ΕΓΚΑΤΕΛΕΜΜΕΝΑ ΤΜΗΜ
ΚΑΙ ΣΕ ΙΣΑΗΡΟΡΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ)

Π.Δ/ΓΜΑ 347,ΦΕΚ148Α/2-9-1993 (ΑΗΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΙΕΡΡ
Π.Δ/ΓΜΑ 209,ΦΕΚ169Α/15-7-1998 [ΑΗΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΤΕΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ
ΠΡΟΤΕΤΟΝ ΔΕΠΤΕΡΟΝ,ΠΡΟΤΕΤΟΝ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΩ
ΕΚΑΧ.ΑΠΟΙΤΙΜΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΤΕ ΑΞΟΝΕΣ
Η ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΤΕ(ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΤ

ΣΤΙΝΤΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ : 0.2 ΜΕ MAX=600.00τ.μ.
ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ : 10%
ΟΡΟΦΟΙ : 2 ΎψΟΣ: 7.50μ. + 1.20μ.στεγη
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΤΙΑ ΟΡΙΑ : 5.0μ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΑΞΟΝΑ Β' ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ(ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΜΗΣΗΣ) :45.0μ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΟΡΙΟ ΑΠΟΜΟΡΦΩΣΗΣ Β' ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ(ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΜΗΣΗ
B. ΑΡΤΙΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟ :
ΕΝΩΙ ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ
Γ. ΕΜΒΑΔΟΝ ΑΥΤ./ΧΙΟΥ : Ε-3952.85τ.μ.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΦΕΤΤΗΡΙΑΣ ΎΨΟΥΣ (αφθρο 15
ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ 1,ΜΕ ΎΨΟΜΕΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ H=5.05
ΤΑ ΎΨΟΜΕΤΡΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΔΥΤΑ.
Ε.Η ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ε.Γ.Σ.Δ.87 ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΣΤ
ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΧΡΗΣΗ ΤΟΤ ΕΛΛΗΝΙΚΟΤ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΤ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΕΡΓΟ	ΑΝΑΨΥΚΤΙΠΙΟ
ΘΕΣΗ	ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΥΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΓΕΡΓΙΚΗΣ ΞΧΟΝΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΤΣΙΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΙΜΑΚΕΣ	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ 2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ