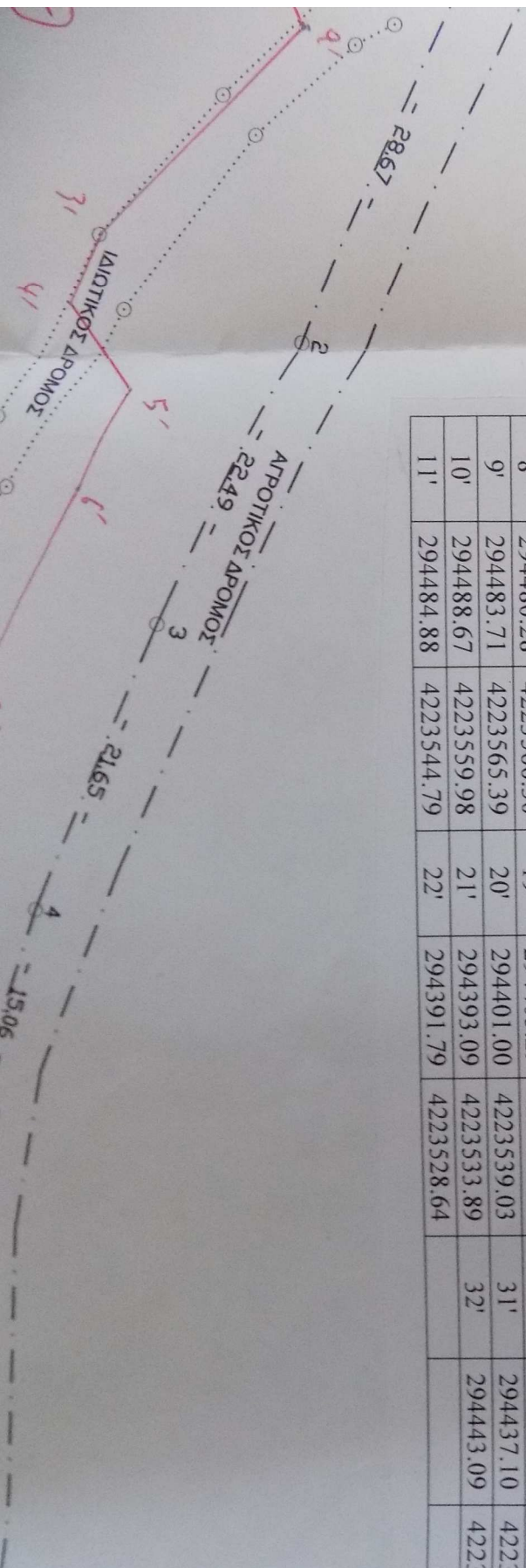


Σημείο	X	Y	Σημείο	X	Y	Σημείο	X	Y
1*	2944414.28	4223591.06	12'	294487.60	4223543.13	23'	294391.79	4223525.00
2'	294425.26	4223596.22	13'	294452.00	4223556.00	24'	294399.07	4223520.41
3'	294437.88	4223581.46	14'	294441.00	4223559.00	25'	294400.81	4223516.76
4'	294443.28	4223578.40	15'	294429.00	4223558.00	26'	294401.72	4223502.89
5'	294450.55	4223582.81	16'	294422.00	4223553.00	27'	294399.50	4223496.00
6'	294457.67	4223579.85	17'	294416.00	4223550.50	28'	294392.20	4223480.62
7'	294472.86	4223570.97	18'	294414.61	4223546.71	29'	294418.66	4223543.32
8'	294480.28	4223566.30	19'	294405.29	4223545.51	30'	294426.71	4223544.45
9'	294483.71	4223565.39	20'	294401.00	4223539.03	31'	294437.10	4223543.43
10'	294488.67	4223559.98	21'	294393.09	4223533.89	32'	294443.09	4223539.51
11'	294484.88	4223544.79	22'	294391.79	4223528.64			



ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ

Με τη βοήθεια των ορθογωνικών συντεταγμένων των κορυφών του

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
1	294420.93	4223606.60	28.67
2	294446.85	4223594.35	22.49
3	294467.06	4223584.48	21.65
4	294486.73	4223575.43	15.06
5	294500.87	4223570.25	9.69
6	294510.47	4223568.96	9.76
7	294520.20	4223568.24	17.14
8	294518.41	4223551.20	10.83
9	294508.23	4223554.86	5.73
10	294502.58	4223553.91	14.50
11	294492.87	4223543.14	10.88
12	294487.10	4223533.91	10.05
13	294478.26	4223538.69	17.74
14	294463.59	4223548.66	9.66
15	294455.56	4223554.04	24.05
16	294439.89	4223535.79	17.48
17	294432.91	4223519.76	27.42
18	294421.72	4223494.73	19.89
19	294421.09	4223474.85	9.89
20	294413.04	4223469.10	21.75
21	294398.75	4223452.70	5.39
22	294393.40	4223453.34	8.80
23	294388.85	4223460.87	10.27
24	294386.93	4223470.96	40.29
25	294393.03	4223510.79	23.48
26	294380.39	4223530.58	29.26
27	294394.37	4223556.28	23.35
28	294407.62	4223575.50	33.83
1	294420.93	4223606.60	

$$E = 1/2 \sum (X_i + X_{i+1})Y_i - Y_{i+1}$$

$$E = 8030.34 \text{ μ}^2$$

- ΔΟΜΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΙΕΔΙΟΥ
 Π.Δ. ΑΥΤΟ 24-5-1985 (Φ.Ε.Κ. 270Δ/31-5-1985)
 ΟΥΝΔΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΑ
 ΑΥΤΟ 11-1-1994 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 33Δ/21-1-1994)
 ΑΥΤΟ 11-2-1995 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 93Δ/23-2-1995)
 ΑΥΤΟ 10-8-2000 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 535Δ/25-8-2000)
 ΑΥΤΟ Ν.3212 (Φ.Ε.Κ. 308Α/31-12-2003)
- ΟΡΟΙ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ
 ΚΑΤΑ ΚΑΝΟΝΑ :
 1. ΠΡΟ ΤΗΣ 31-12-2003 ΕΜΒΑΔΟ 4000.00 τ.μ.
 ΕΜΒΑΔΟ 4000.00 τ.μ.
 ΠΡΟΣΩΠΟ 25.00 μ. επί κοινοχρήστου οδού
- ΚΑΤΑ ΠΛΑΡΕΚΚΛΙΣΗ
 1. ΠΡΟ ΤΗΣ 24-4-1977 και κείμενα εντός
 ΖΩΝΗΣ ΠΛΟΥΣΙΩΣ και ΚΟΜΜΩΝ : ΕΜΒΑΔΟ 2000.00 τ.μ.
 2. ΠΡΟ ΤΗΣ 17-10-1978 : ΠΡΟΣΩΠΟ 25.00 μ.
 ΒΑΘΟΣ 40.00 μ.
 ΕΜΒΑΔΟ 2000.00 τ.μ.
 3. ΠΡΟ ΤΗΣ 12-6-1964 : ΠΡΟΣΩΠΟ 20.00 μ.
 ΒΑΘΟΣ 35.00 μ.
 ΕΜΒΑΔΟ 1200.00 τ.μ.
 4. ΠΡΟ ΤΗΣ 12-11-1962 : ΠΡΟΣΩΠΟ 10.00 μ.
 ΒΑΘΟΣ 15.00 μ.
 ΕΜΒΑΔΟ 750.00 τ.μ.
- ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΚΑΛΥΨΗ 10% - Σ.Δ. 0.2 ΜΕΤΡΙΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗ 200.00 τ.μ.
 ΟΡΟΦΟΙ 2 - ΥΨΟΣ 7.50 μ.+1.20 μ. για στέγη

ΘΕΣΗ

ΕΡΡΟ

ΘΕΜΑ
 ΣΧΕΔΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΑΡ. ΣΧΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ
 ΜΗΧΑ

ΑΔΕΞΟΠΛΟΥ
 ΔΙΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥΤ
 ΠΑΤΡΩΝ - ΤΙΜ
 ΤΗΛ 2670 671 100 - 5
 Α.Φ.Μ. 1041134

ΚΑΙΜΑΚΕΣ