

ΠΛΑΝΟ ΔΙΑΚΟΜΗΣ

• Προσδιορίστηκε το υψόμετρο 7332/27-09-2001 συμβόλαιο γωνικής παρακτίς και δωρεάν εν όψη της συμβολαιογράφου Ζακύνθου Ανδριανής Κ. Κλάδη Κοκκίνου.

ΕΜΒΛΩΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
• Έμβλωμα αεροσταθίου βάσει τίτλου ιδιοκτησίας Ε=15559,24 τ.μ.
• Έμβλωμα αεροσταθίου υπό στοιχεία (Α1-Α2-Α3-...-Α55-Α56-Α1) βάσει καταμέτρησης Ε = 15184,75 τ.μ.

ΟΡΟΛΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΗΘΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (ΓΕΝΙΚΟ ΟΡΟΛΟ)
(Γ.Δ. 24-5-85 ΦΕΚ 270/Α31-5-85 & Ν.3212/03)
Ακρίβεια=4000±μ.
Πρόσμο σε κονοκρίστο δρόμο=25μ (δεν ισχύει για τα προσημασμένα της 31-12-2003)
Κατά τα Δελτία (κάλυψη, δόμηση, πλάγιες αποστάσεις) ως ορίσει το από 24-05-1985 σύμφωνα με τη χρήση των εγγραφών.

Για τις κομμάτια εκμετάλλευσης, η υπέρβαση, ΥΠΕΝ/ΑΝΟΡ/4659/57/18-01-2019
αποσπασματικό και αναλυτικό υπολογιστικό περιβαλλοντικό και ενεργειακό προ-
"Έγκριση αναδόμησης του Περιστεριού Χωρατικού Πλαίσιου της Περιφέρειας Ιονίων
Νησών και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού" (Φ.Ε.Κ. 16/Α.Α.Π./05-02-2019)

ΥΠΕΡΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ(Ν.651/77)
Το αεροσταθίο στο οποίο εμφάνισται στο παρόν τοπογραφικό διάγραμμα, υπό τα στοιχεία του παραπάνω υποσημασίου, βρίσκεται στη θέση "Γράνα" περιοχή Σχοινάρια Τ.Κ. Βολιμών Δ.Ε. Ελατιών Δ. Ζακύνθου, σε εκτός εγχευμένου σχεδίου πόλεως περιοχή, εκτός οικισμού, και είναι κατά παράκληση όμοιο και οικοδομήσιμο ως προσημασμένο της 31-12-2003 σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις.

Το αεροσταθίο δεν εμπίπτει στις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.1337/83 περί εισαγωγής στην Ελλάδα αεροπλάνων, ελπίμων αεροπλάνων, αερόστατων, αερόστατων που τροποποιήθηκαν από το άρθρο 16 παρ. 4 του Ν.2242/94 περί εφαρμογής μετρήσιμης σε ύψος που επηρεάζονται ή επηρεάζονται το πολεοδομικό σχέδιο.
Επίσης, δεν εμπίπτει μέσα και δεν διέρχεται από αυτό γραμμές μεταφοράς ρεύματος υψηλής τάσεως της Δ.Ε.Η.

ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ: Για την έκδοση οικοδομικής άδειας από την Δ.Ε.Η. πρόβλεπόμενες κατά περίπτωση ενέργειες υπηρεσιών (π.χ. πρώτη χαρακτηρισμού από το δασαρχείο, κ.λ.π.)

Αθήνα, Απρίλιος 2019
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Ο κ. ΒΑΣΙΛΗΣ Ζ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
ΥΠΕΡΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΔΗΜΟΤΕΛΙΟΥ 17-19 ΑΓΡΙΝΙΟ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΙΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΚΑΜΠΙΩΤΗΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΗ "ΣΦΑΚΑ" ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΧΟΙΝΑΡΙΑ
Τ.Κ. ΒΟΛΙΜΩΝ Δ.Ε. ΕΛΑΤΙΩΝ Δ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

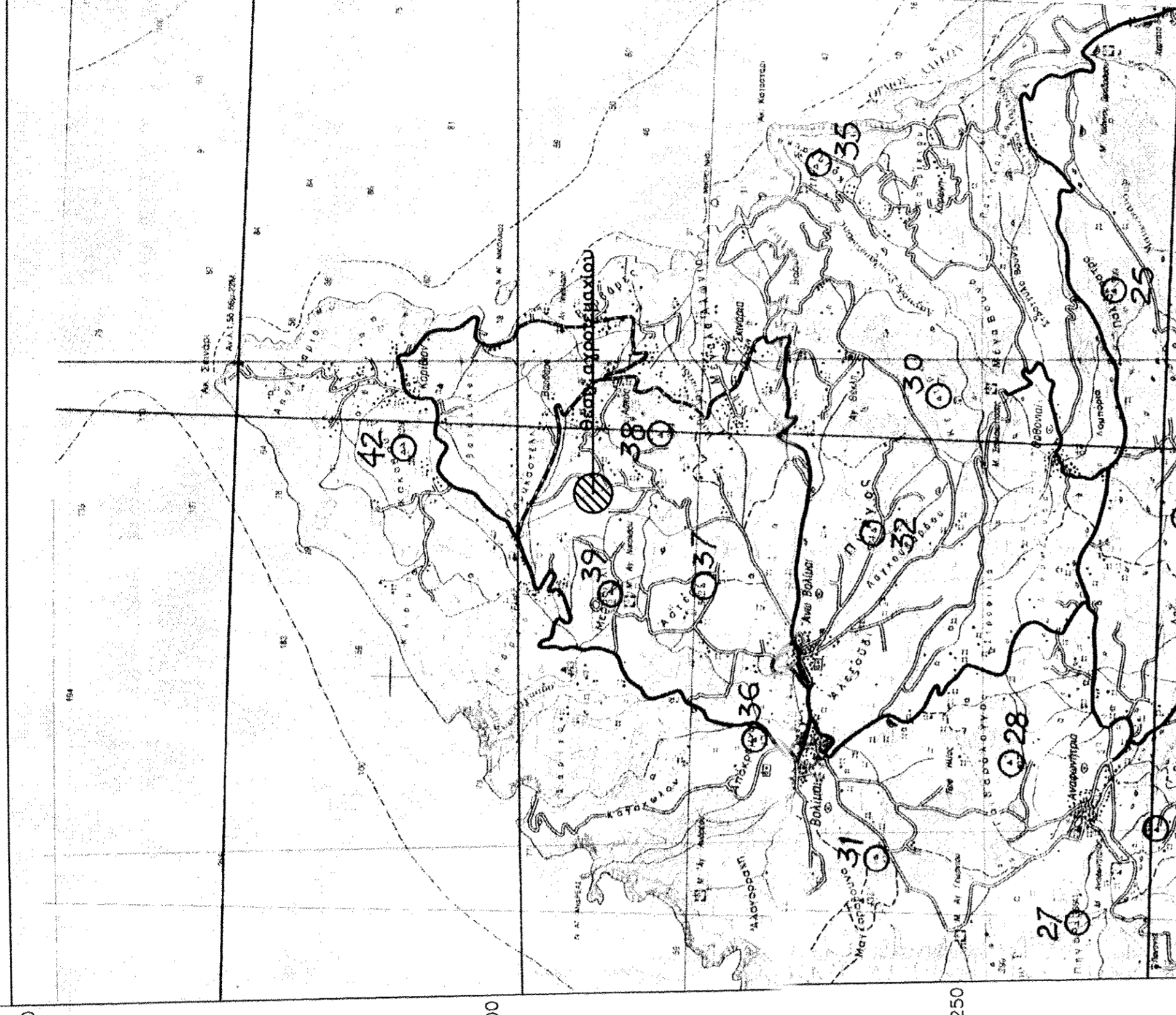
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Τ1

ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1/500

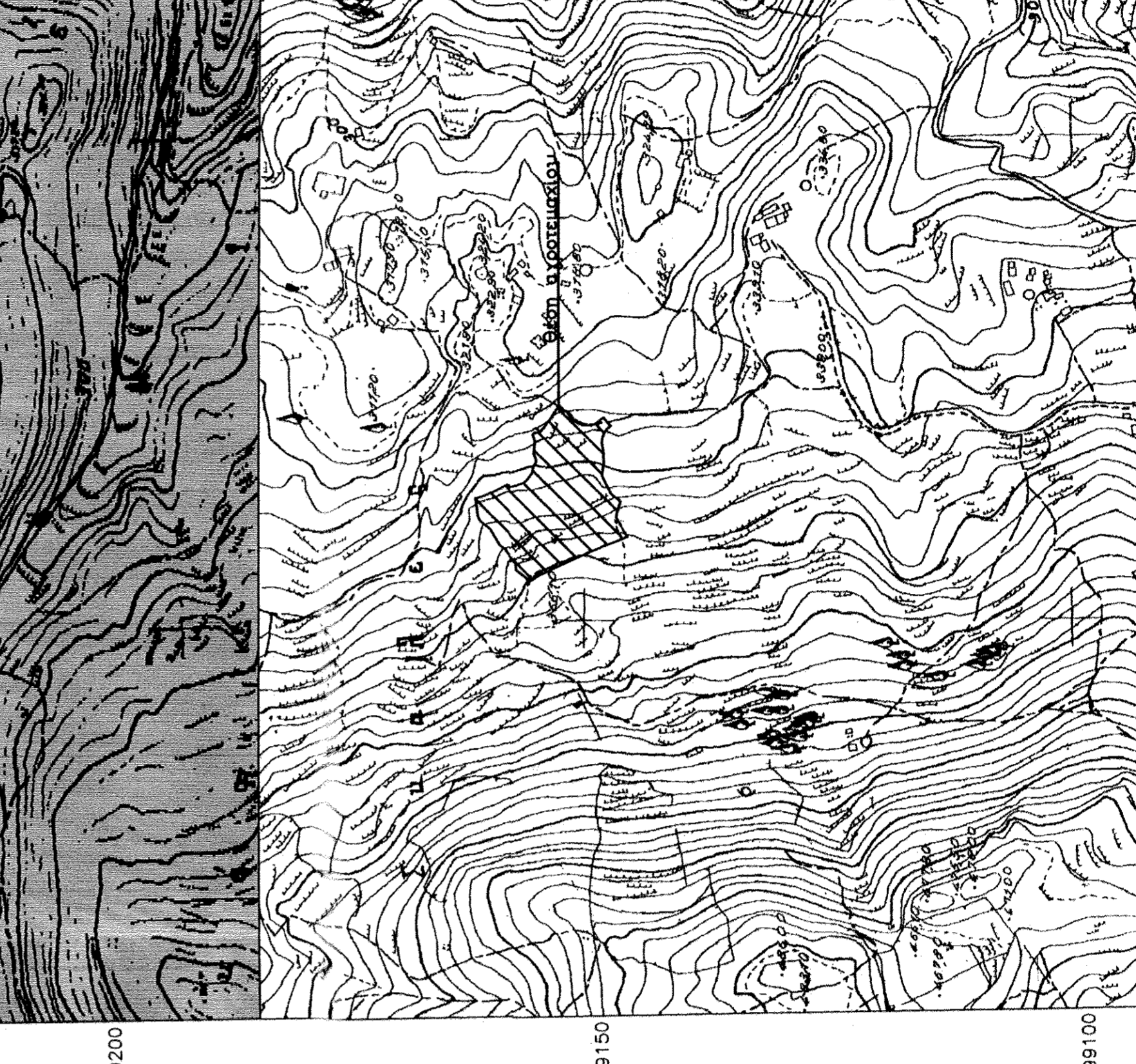
Χρόνος μελέτης
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

Σφραγίδα-Υπογραφή
ΒΑΣΙΛΗΣ Ζ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
ΥΠΕΡΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

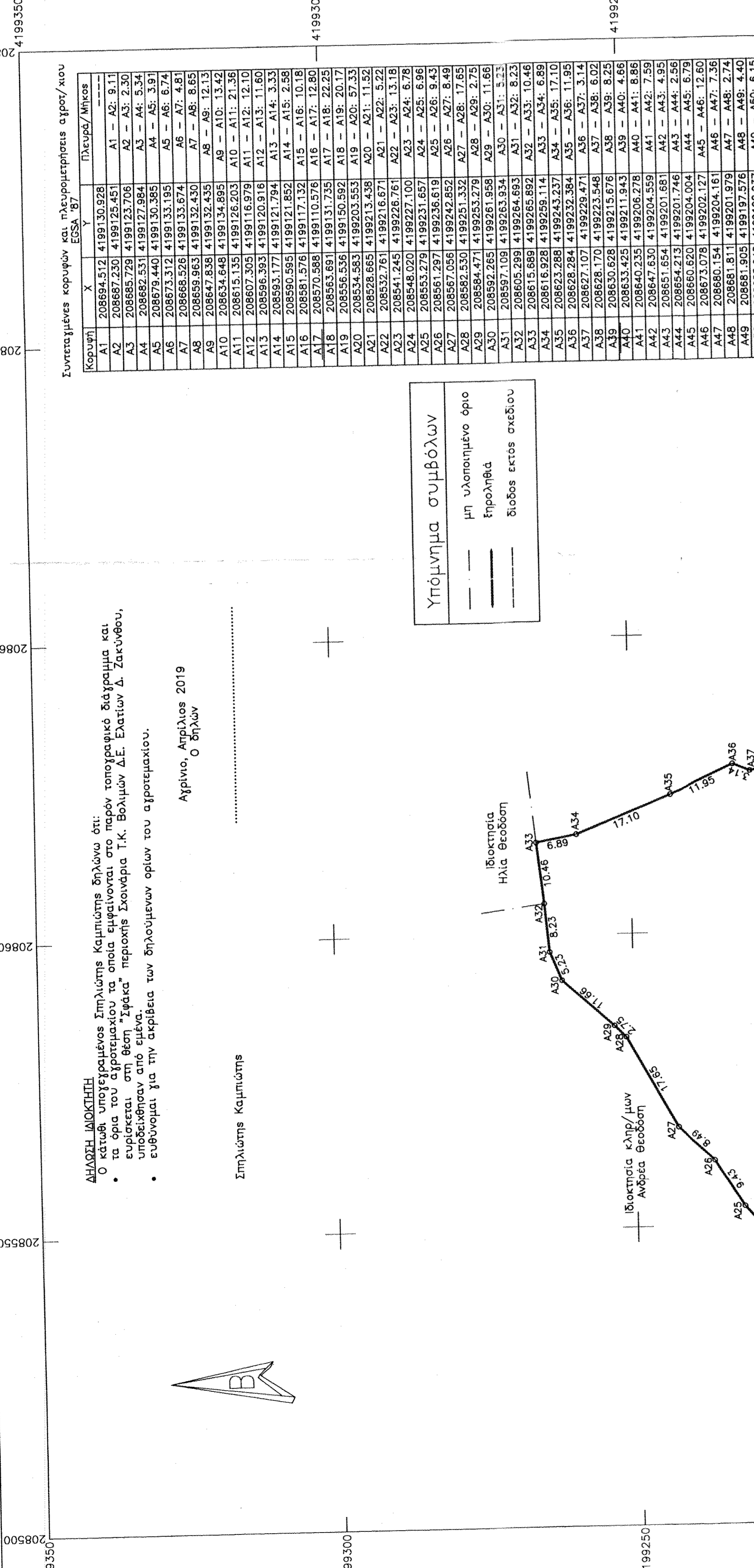
Απόσταση κάρη Γ.Υ.Σ. κλίμακας 1/50.000



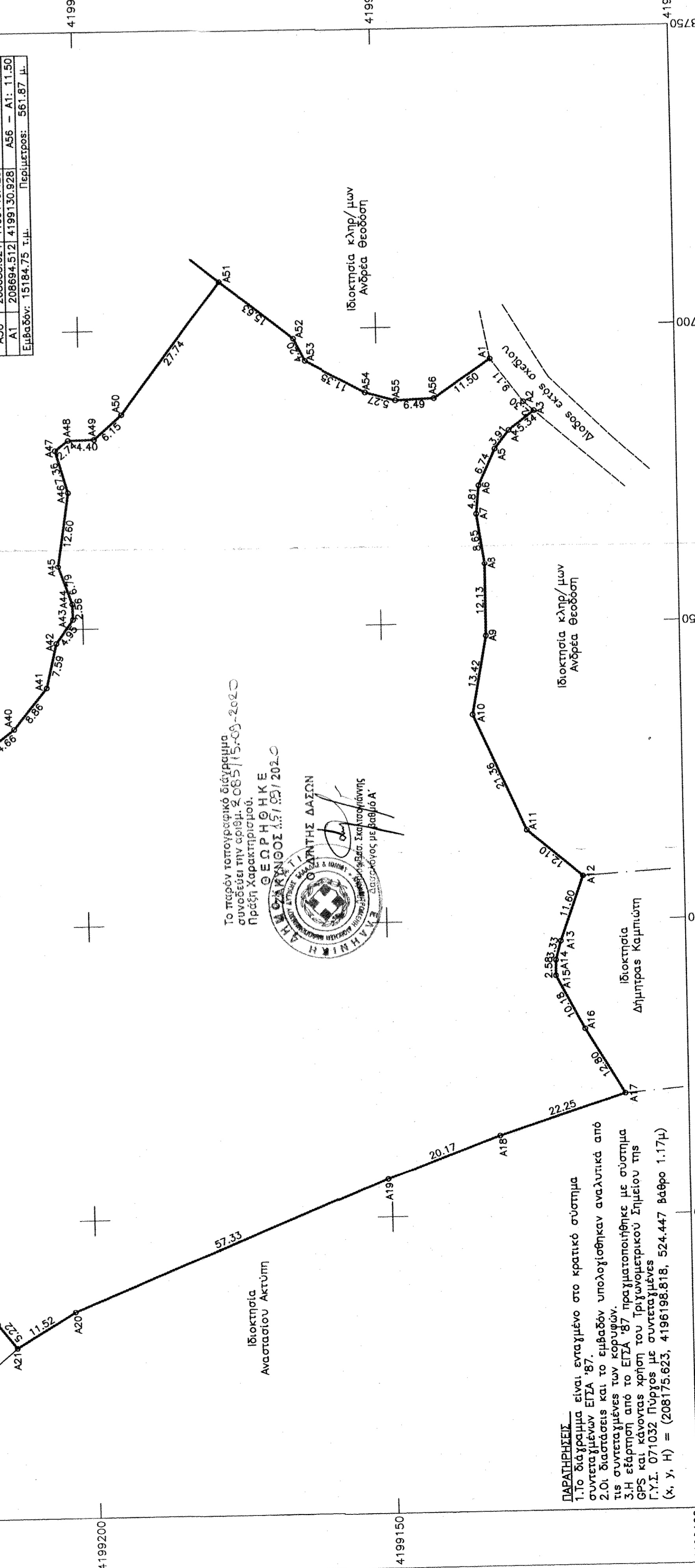
Απόσταση κάρη Γ.Υ.Σ. κλίμακας 1/50.000
(6134-8 & 6164-2)



208750
4199350

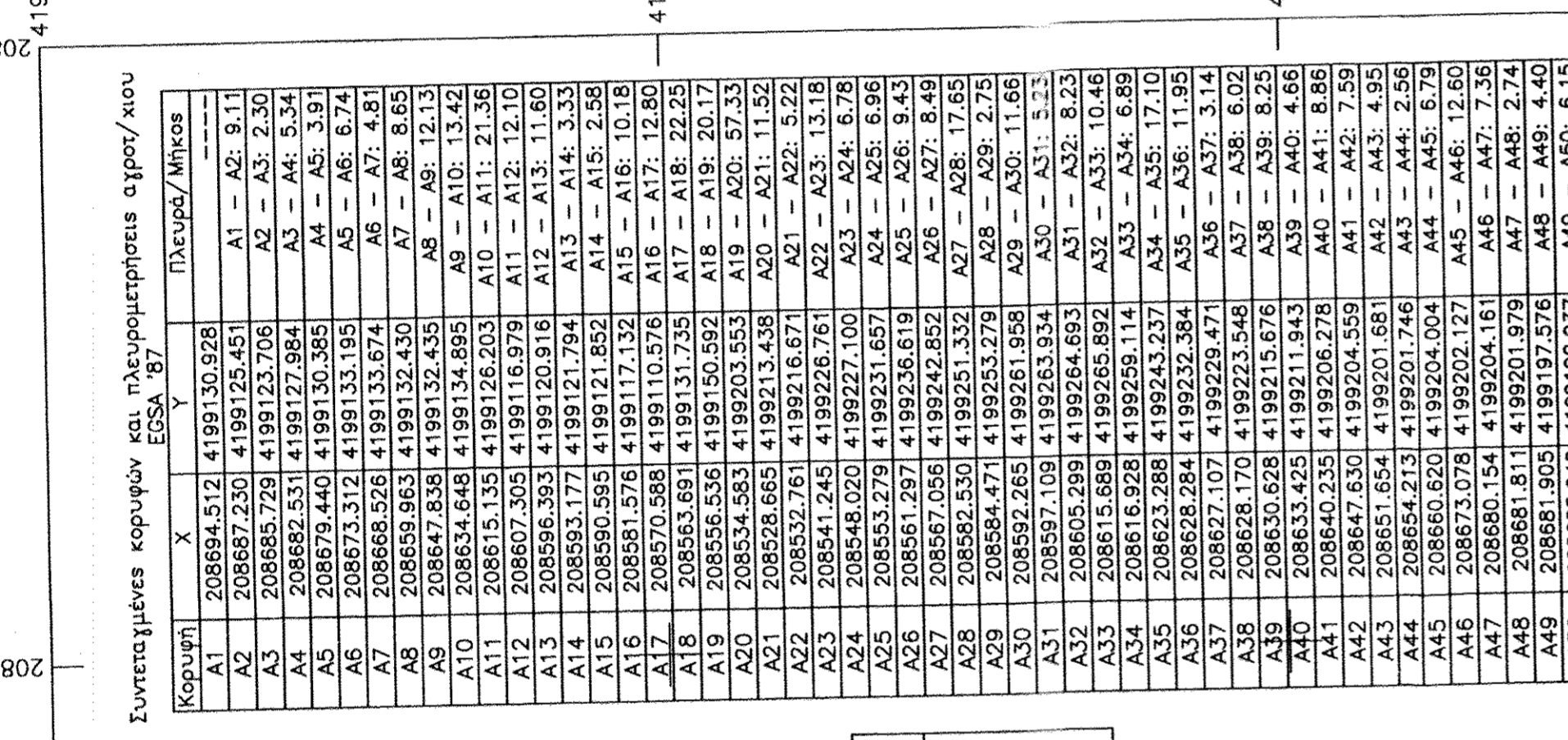


208700
4199250

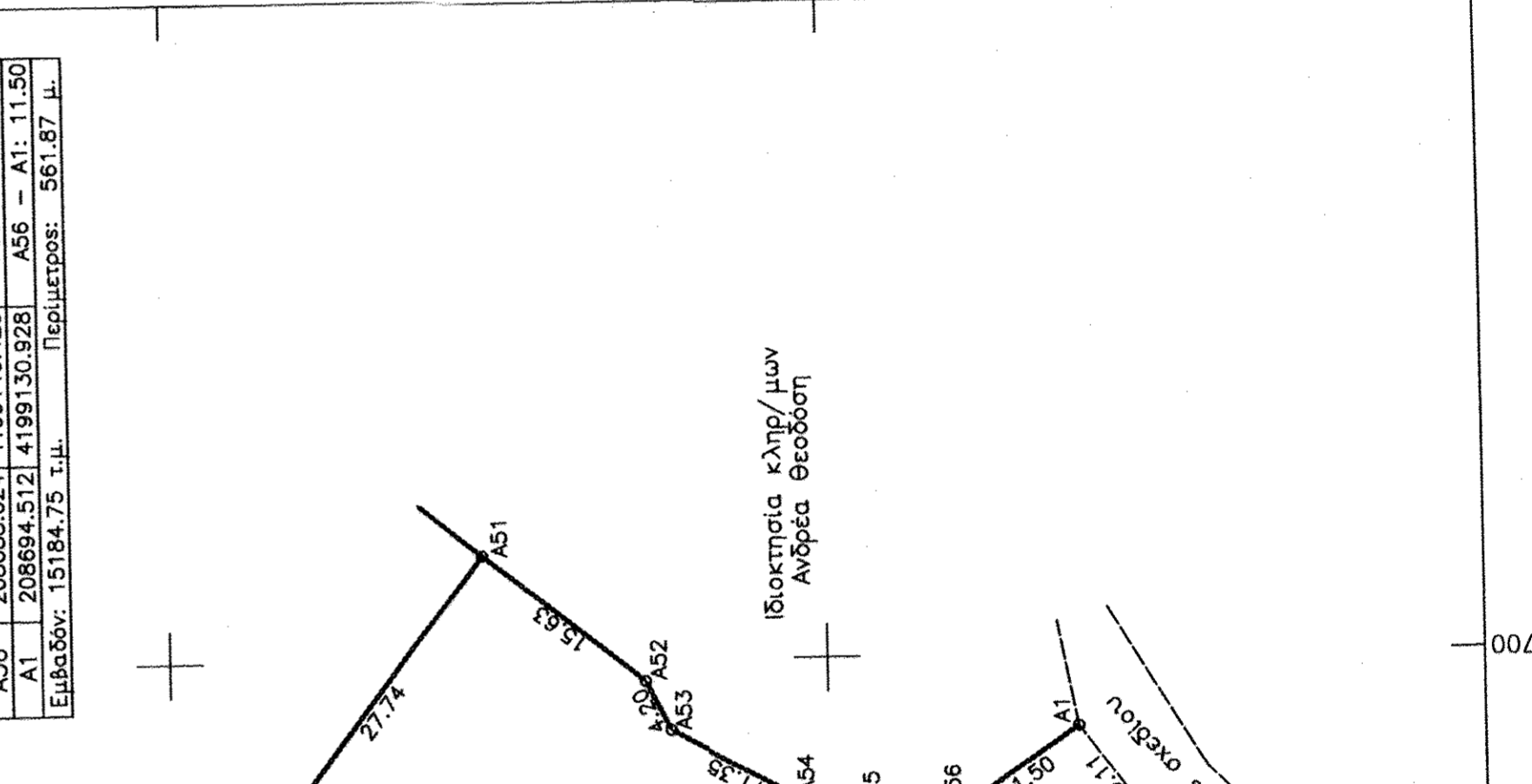


208750
4199100

208700
4199350

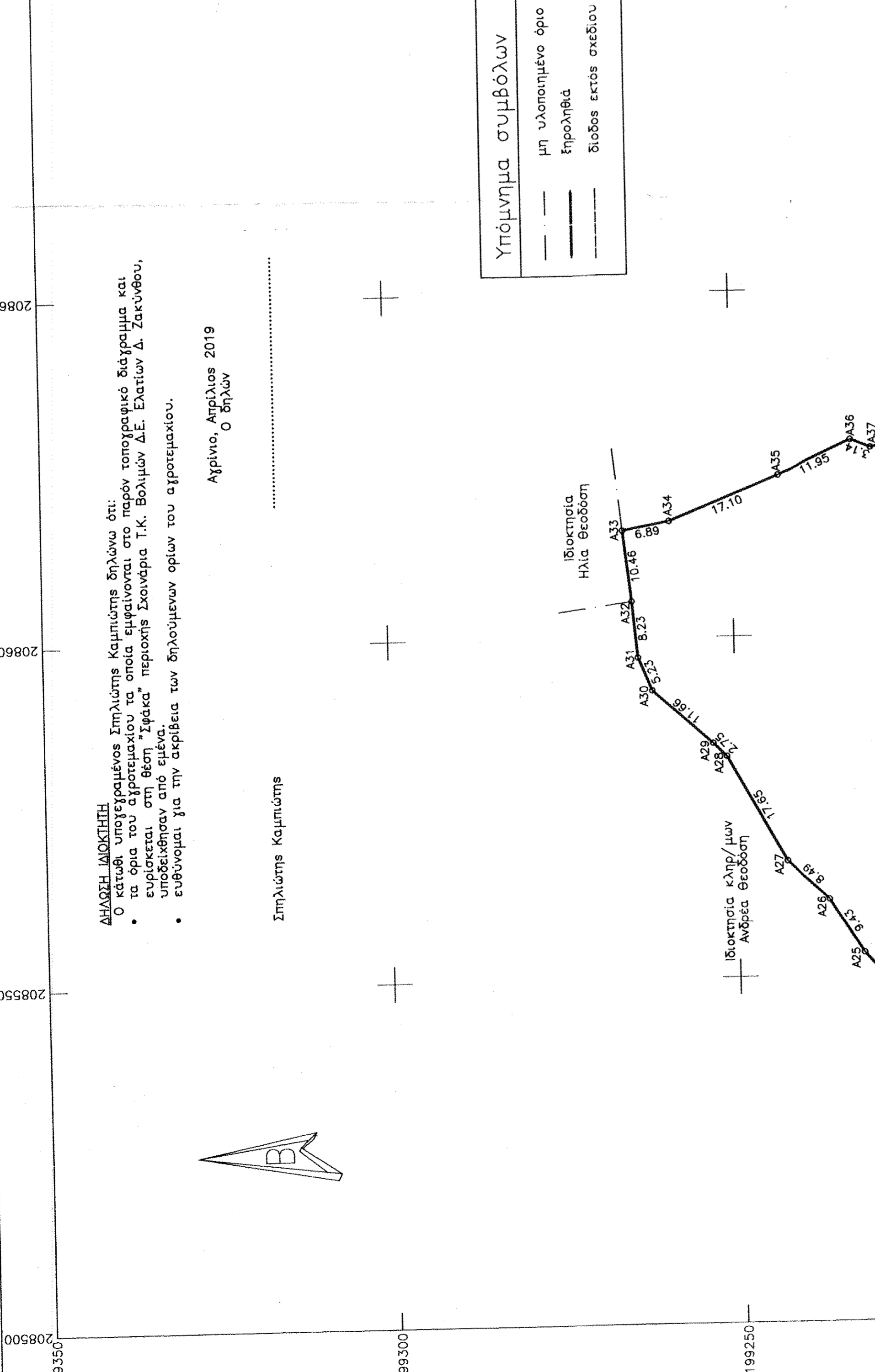


208700
4199250

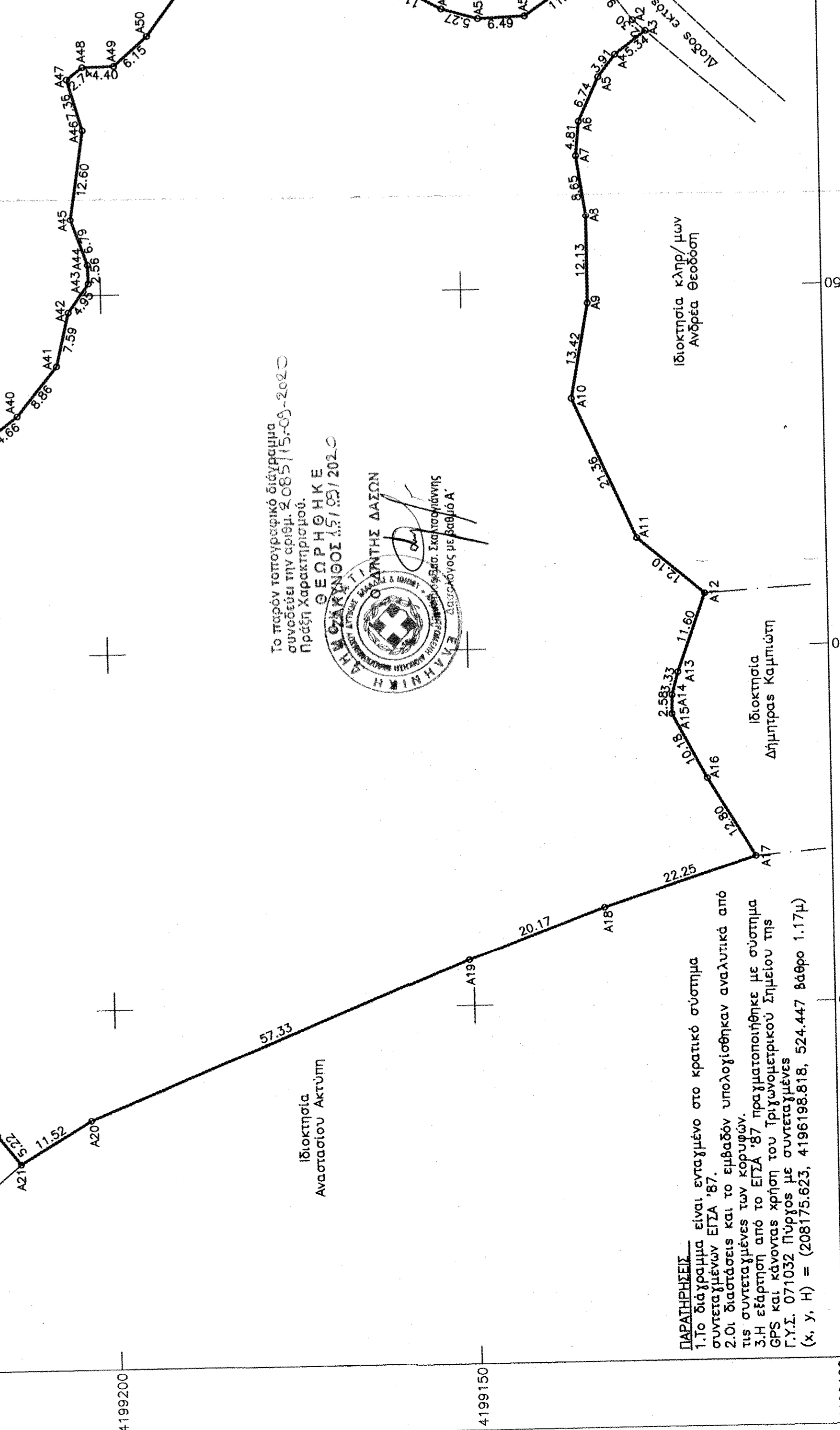


208750
4199100

208650
4199300

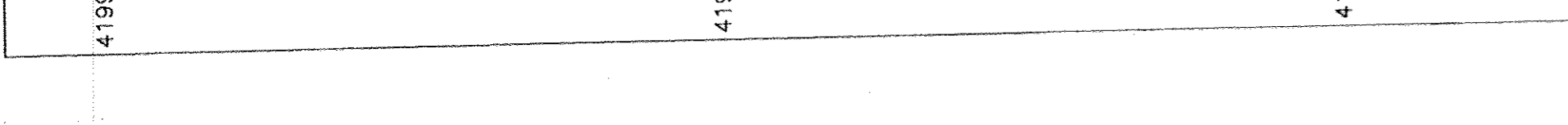


208650
4199250



208700
4199100

208550
4199300

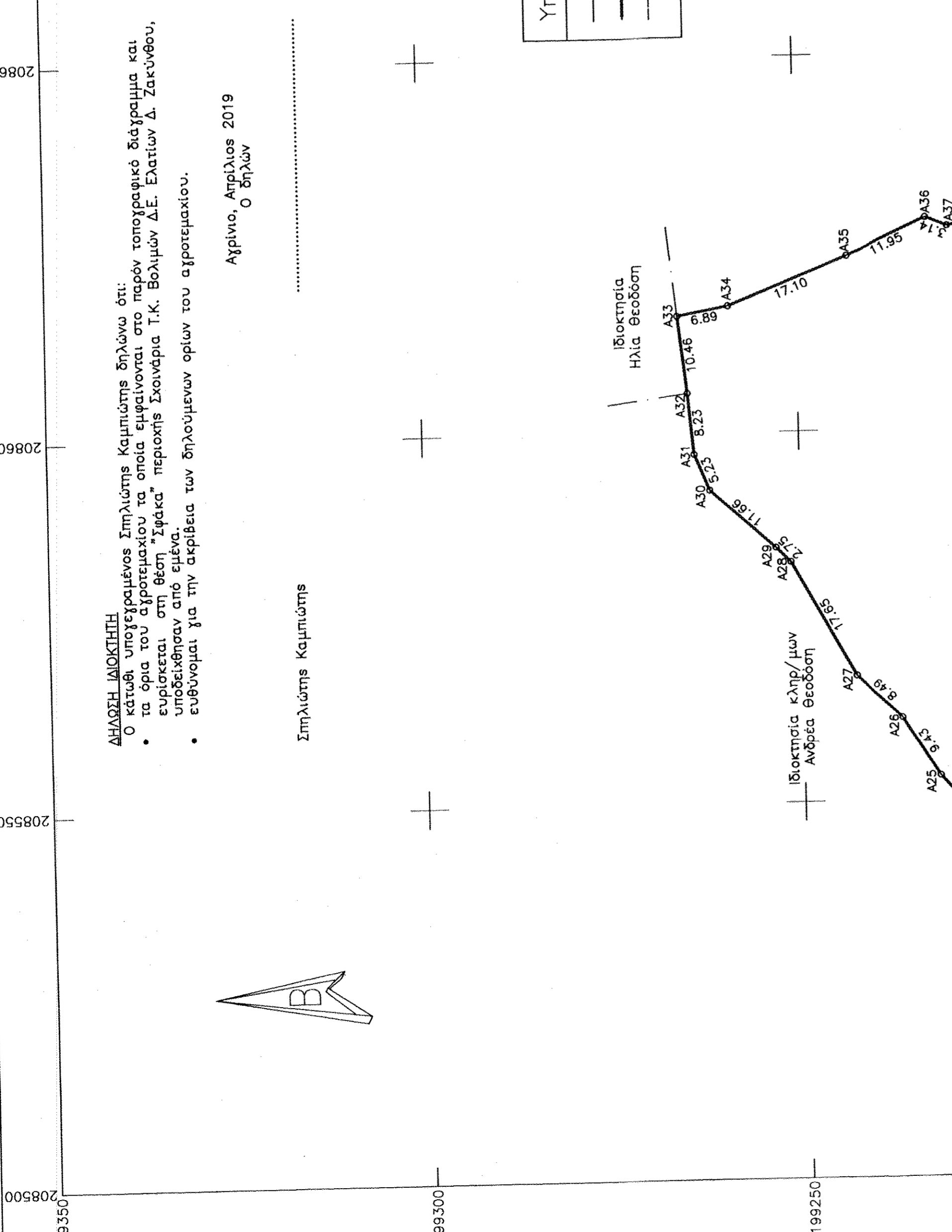


208550
4199250

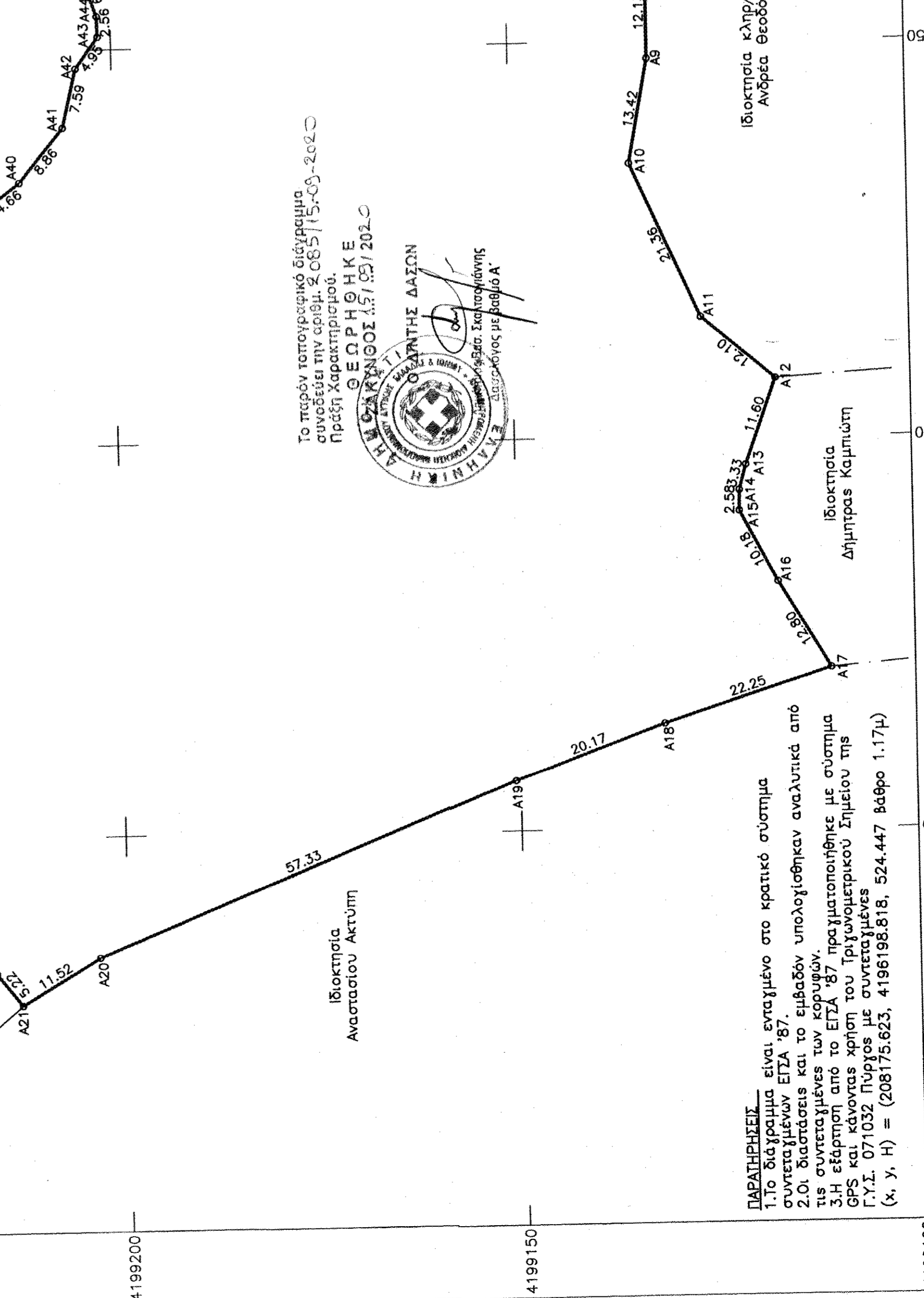


208600
4199100

208600
4199300

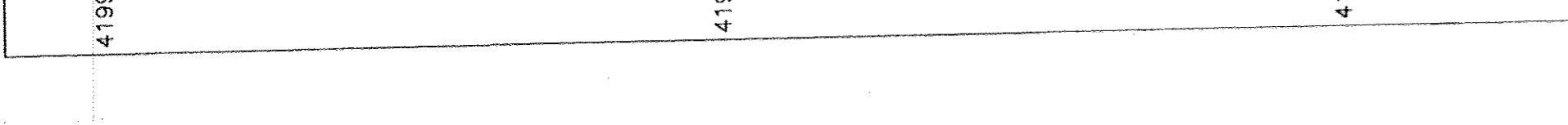


208600
4199250



208650
4199100

208550
4199300

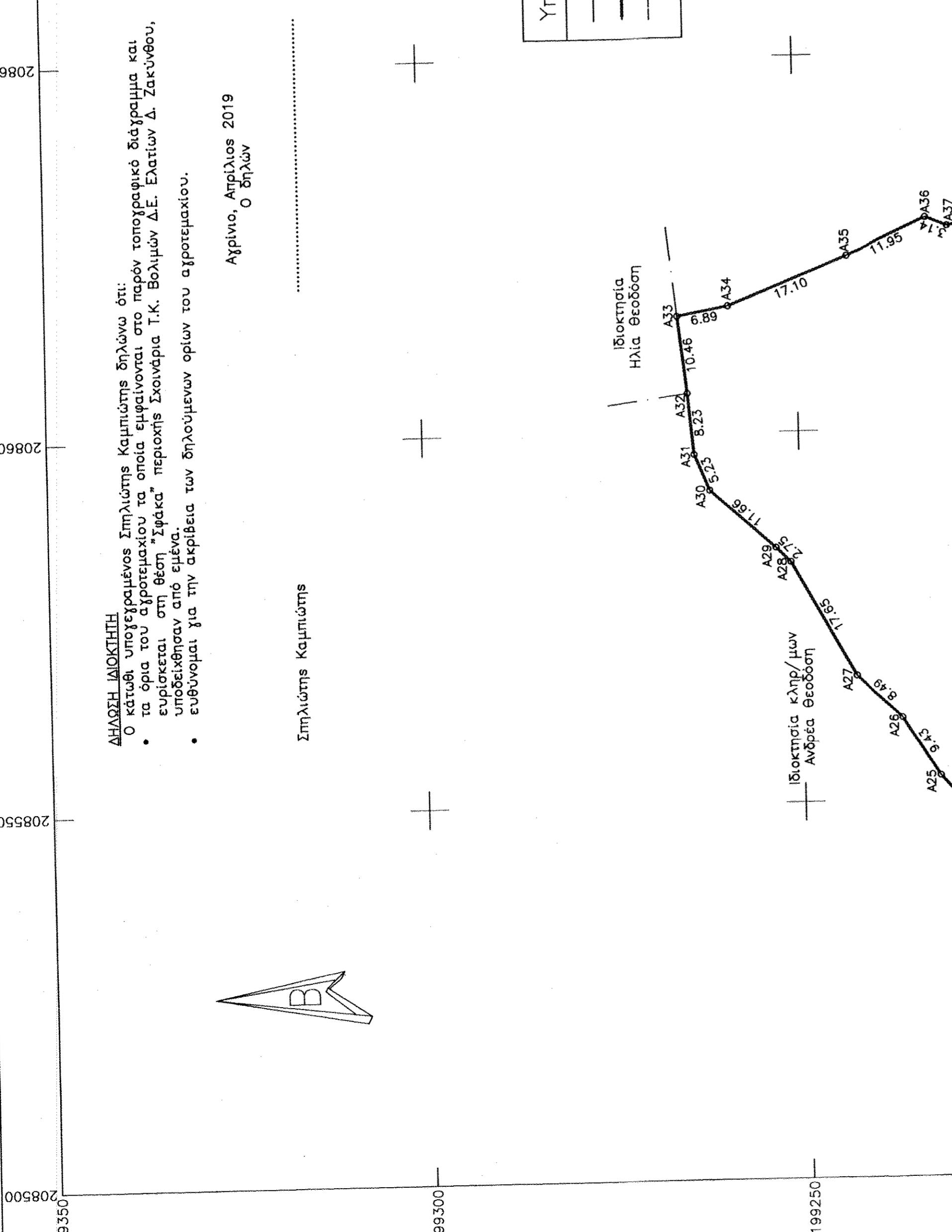


208550
4199250

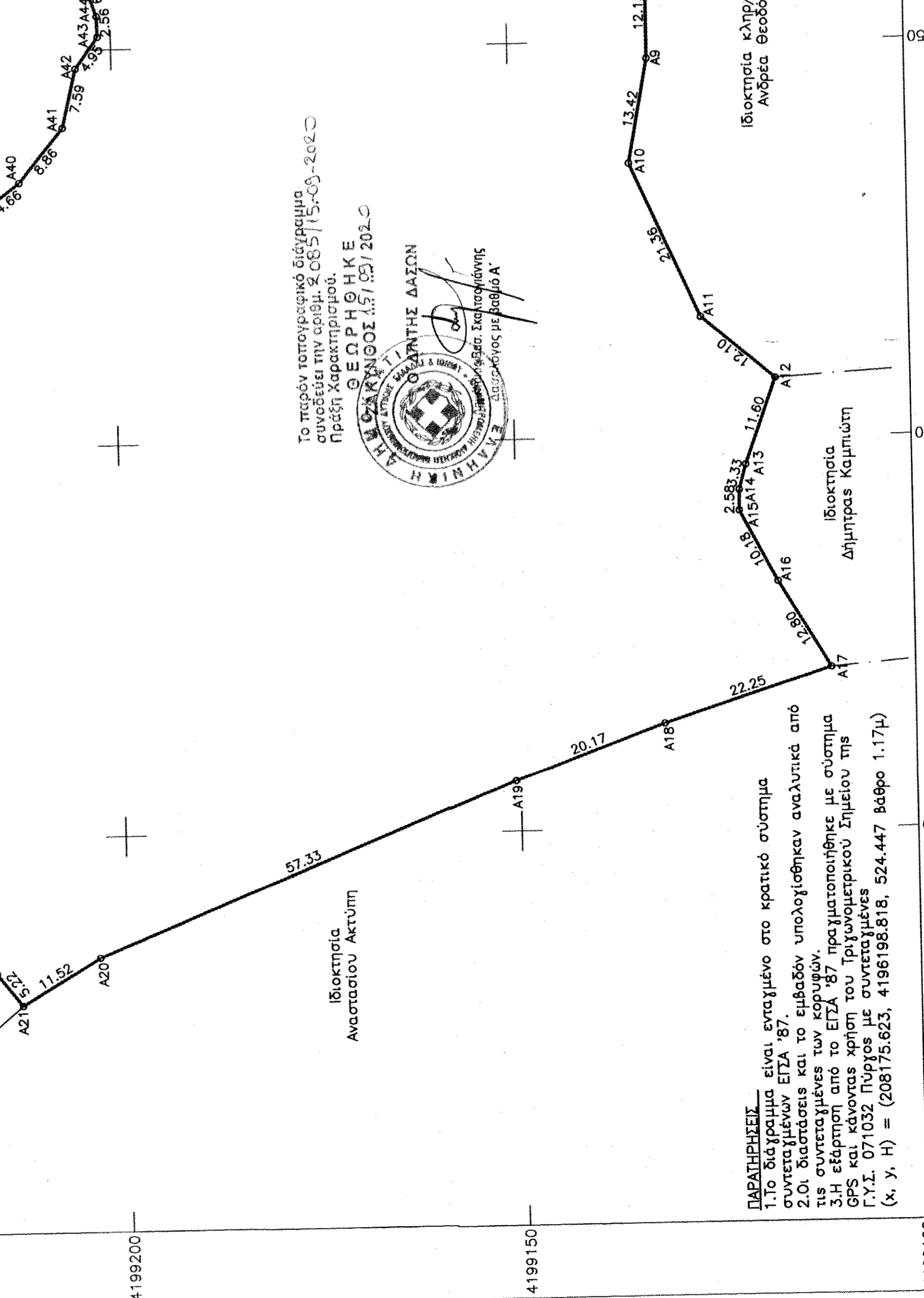


208600
4199100

208500
4199300

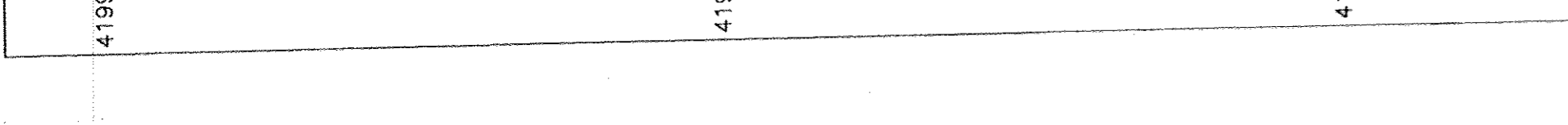


208500
4199250



208550
4199100

208450
4199300

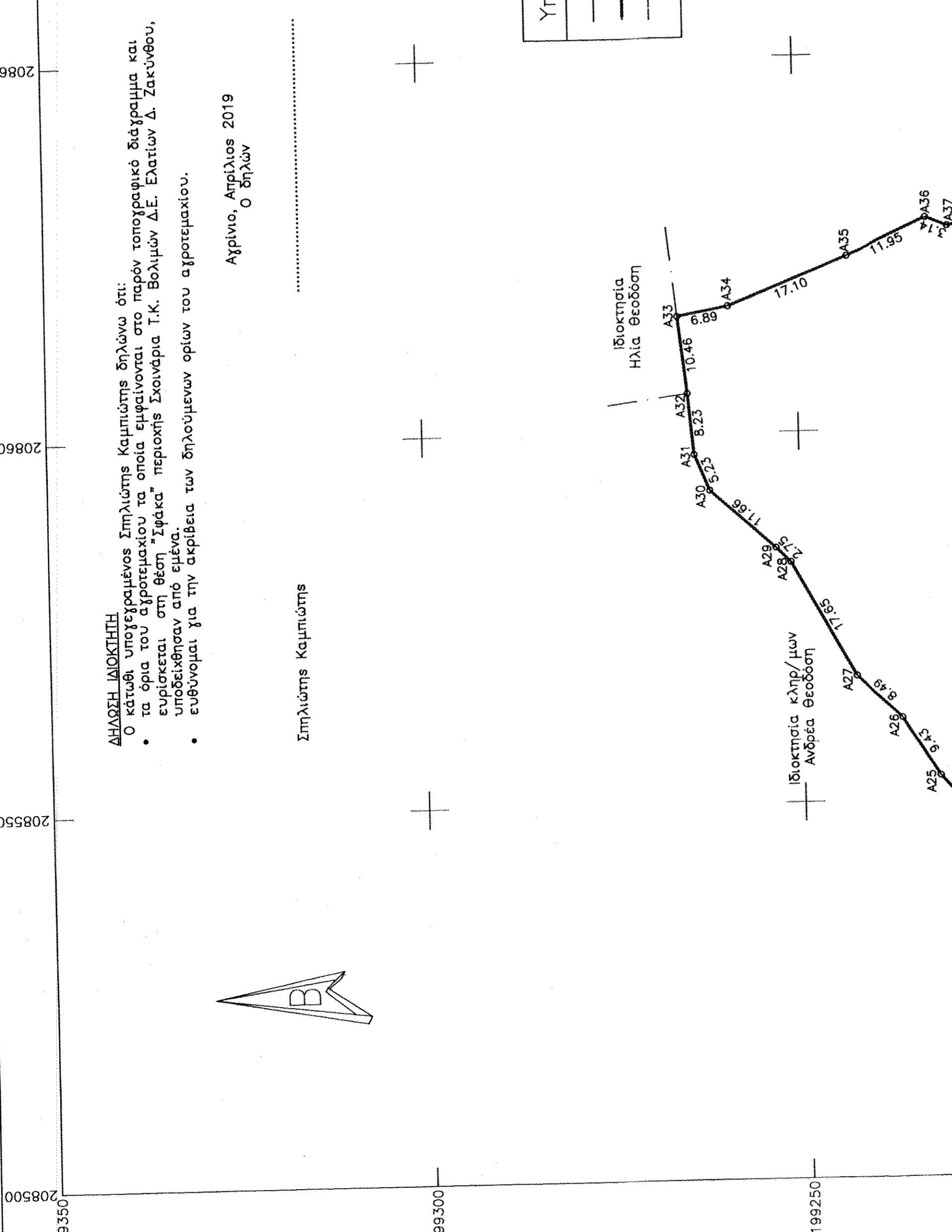


208450
4199250

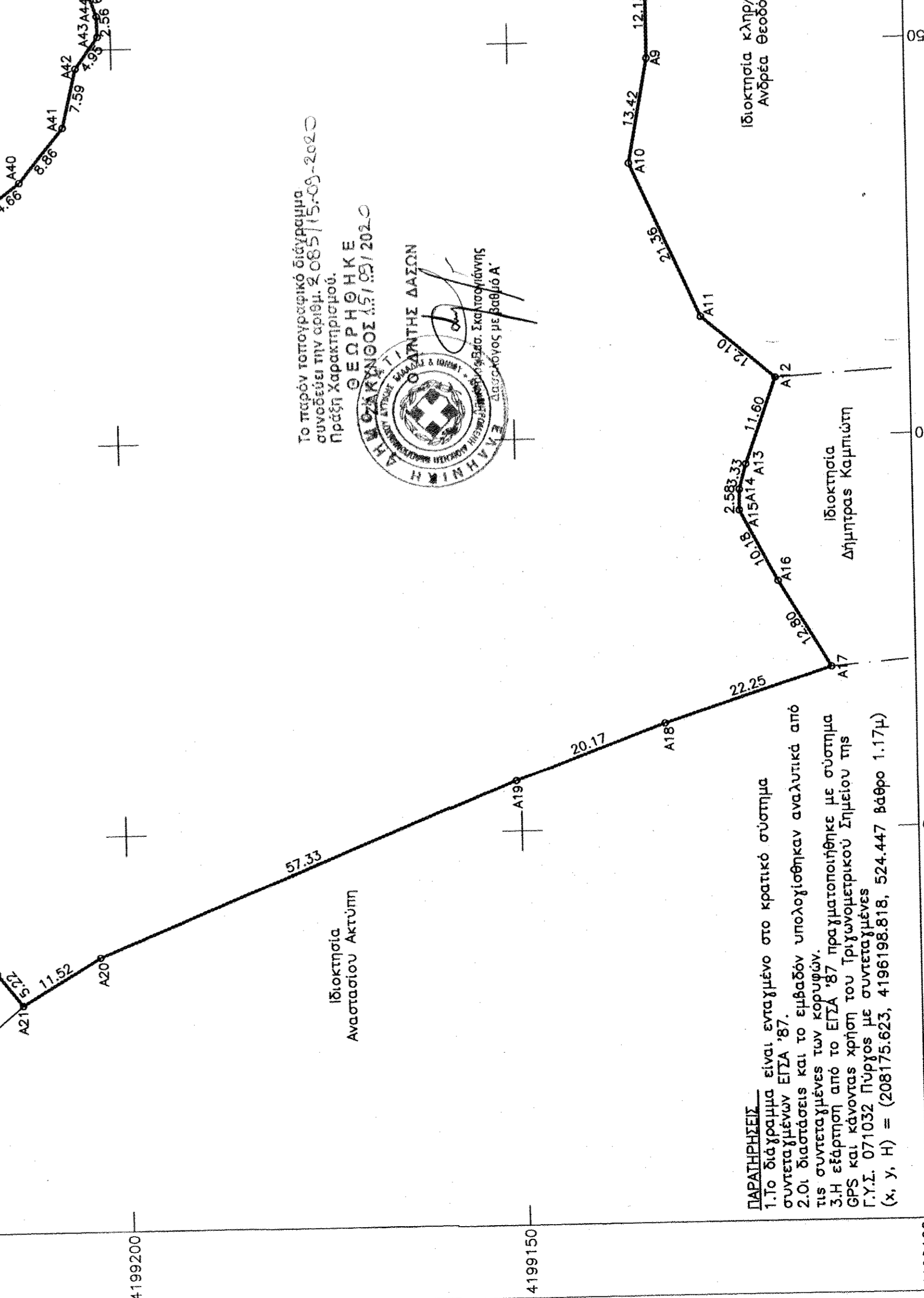


208500
4199100

208400
4199300

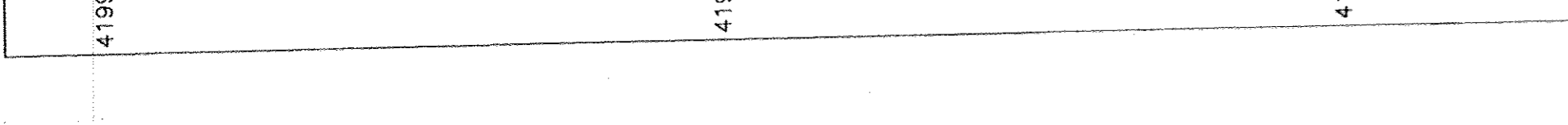


208400
4199250



208450
4199100

208350
4199300

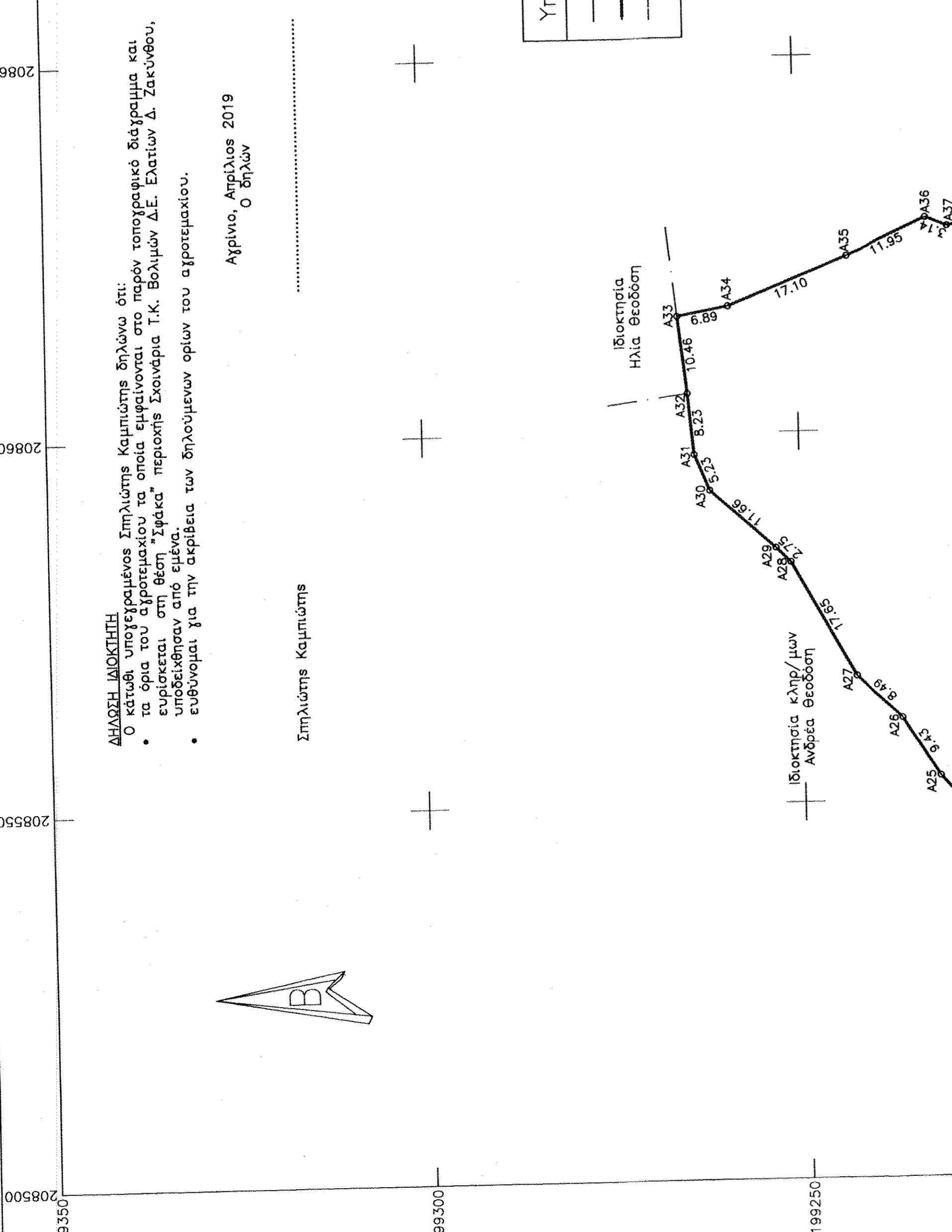


208350
4199250

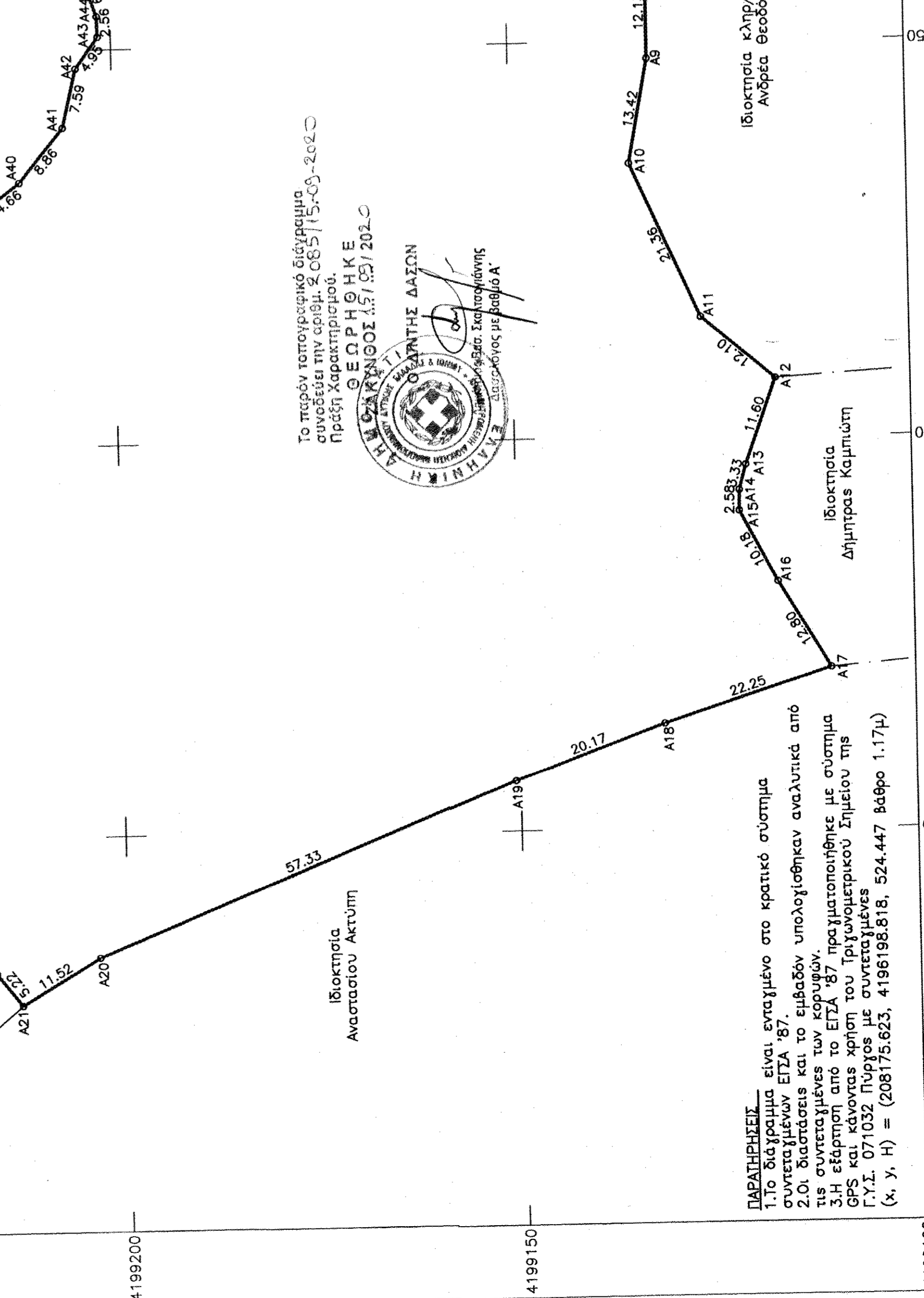


208400
4199100

208300
4199300

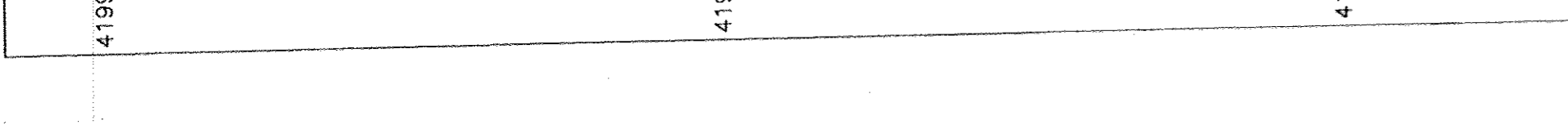


208300
4199250



208350
4199100

208250
4199300

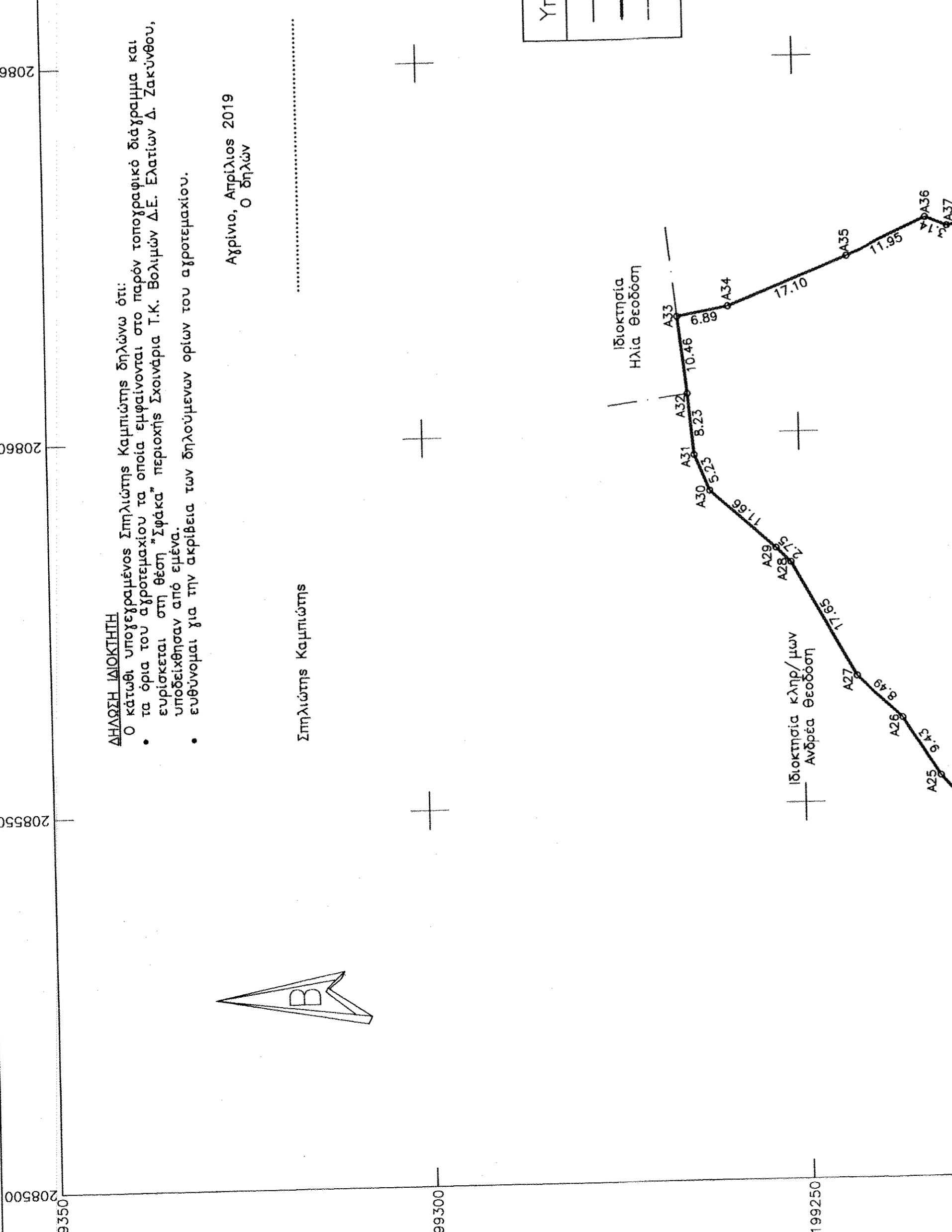


208250
4199250

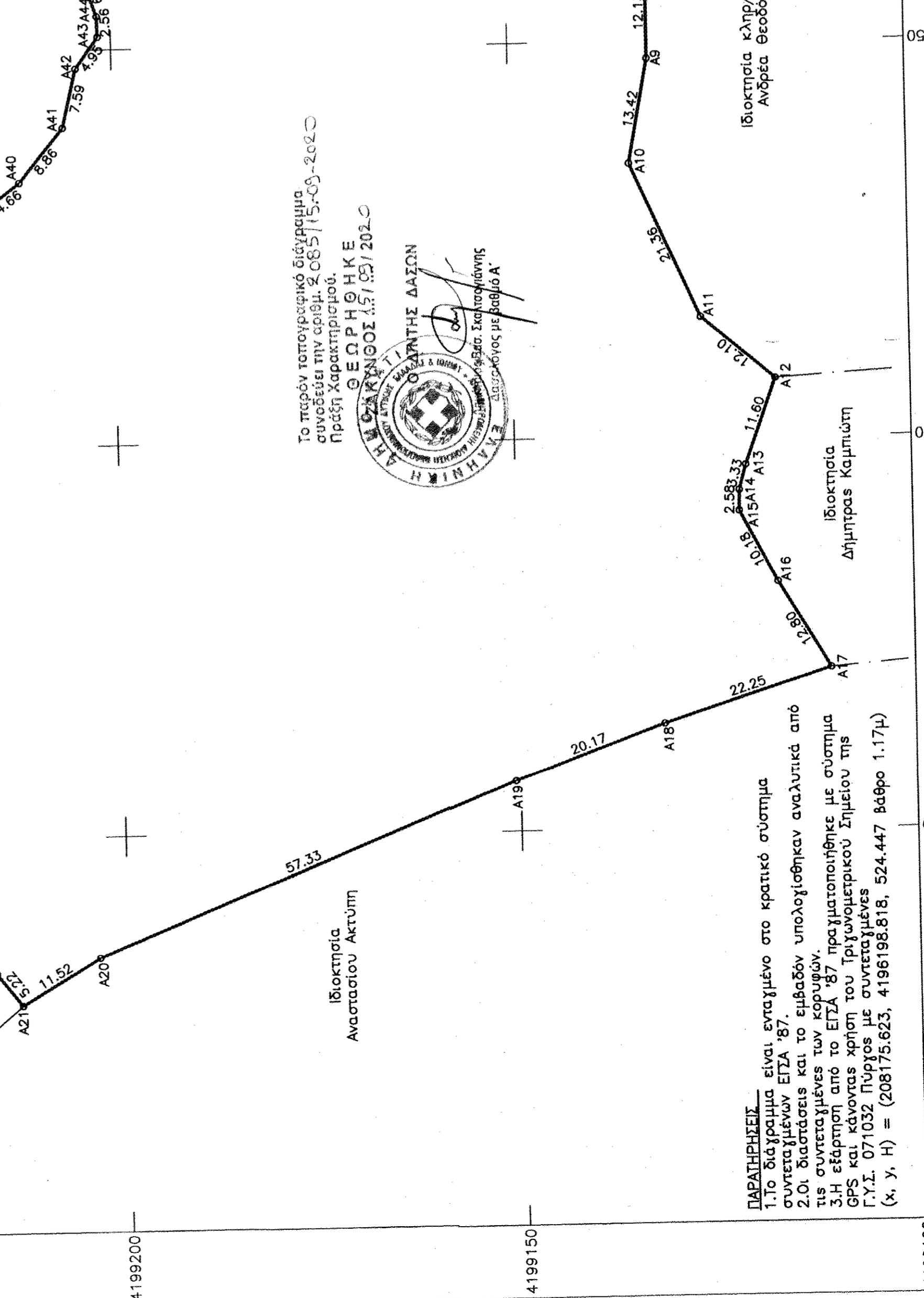


208300
4199100

208200
4199300

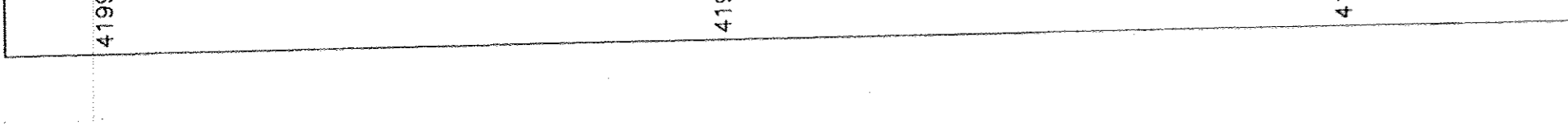


208200
4199250



208250
4199100

208150
4199300

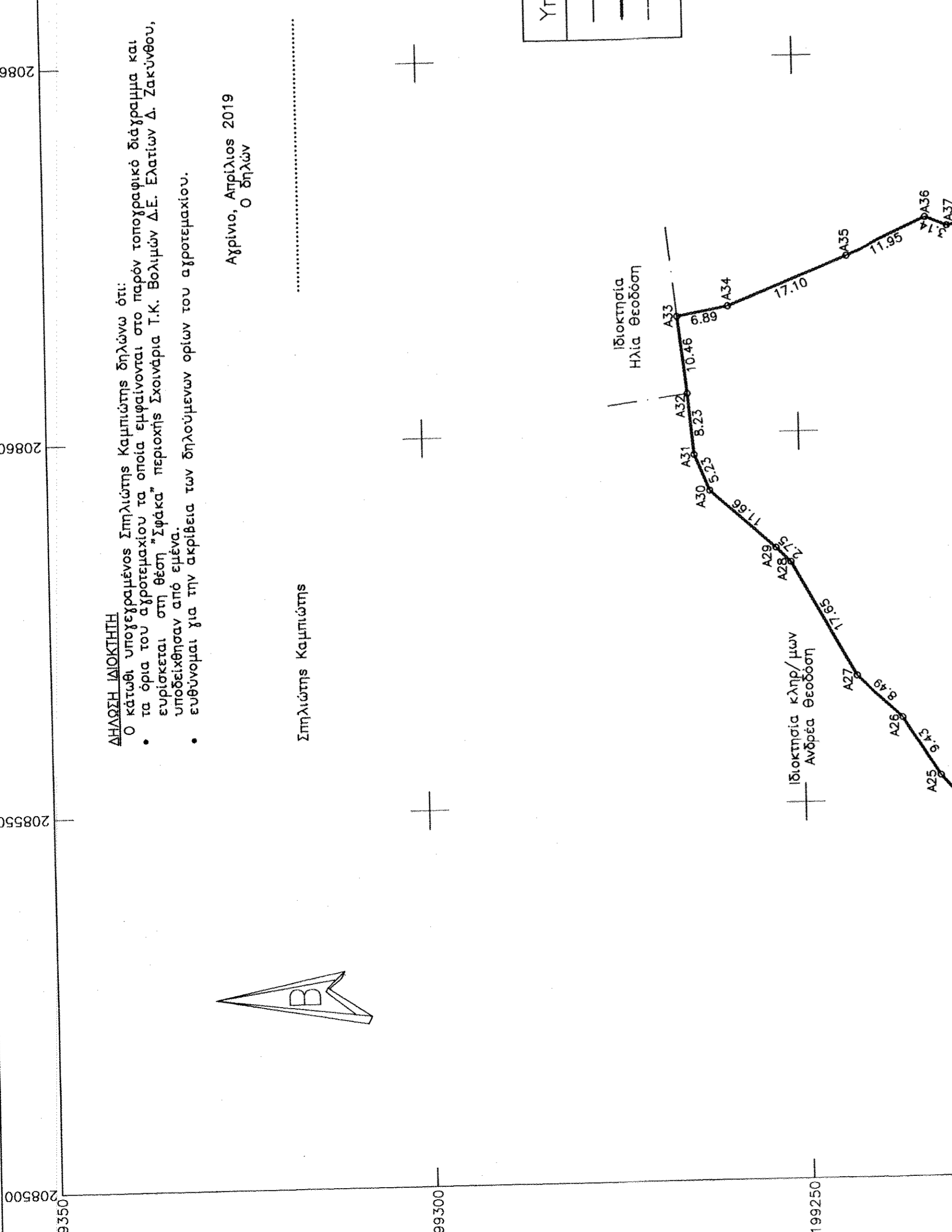


208150
4199250

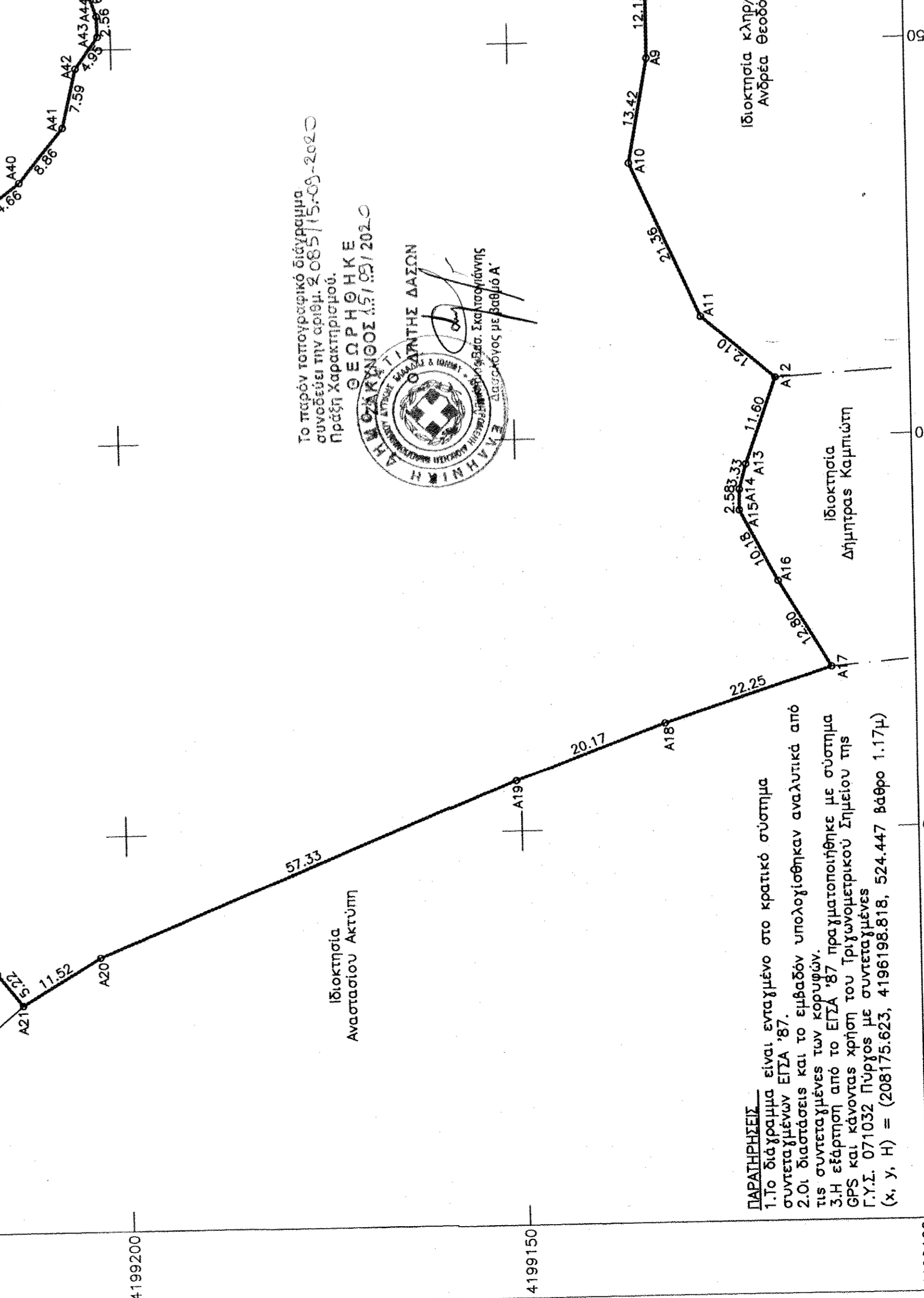


208200
4199100

208100
4199300

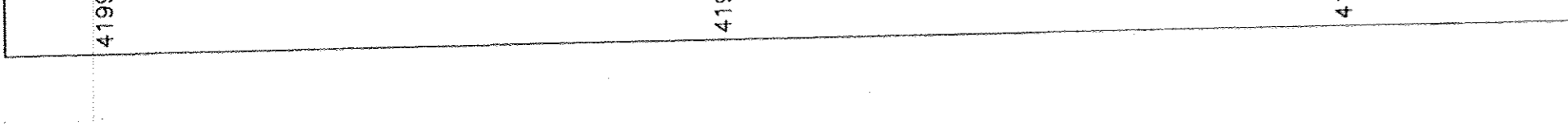


208100
4199250



208150
4199100

208050
4199300

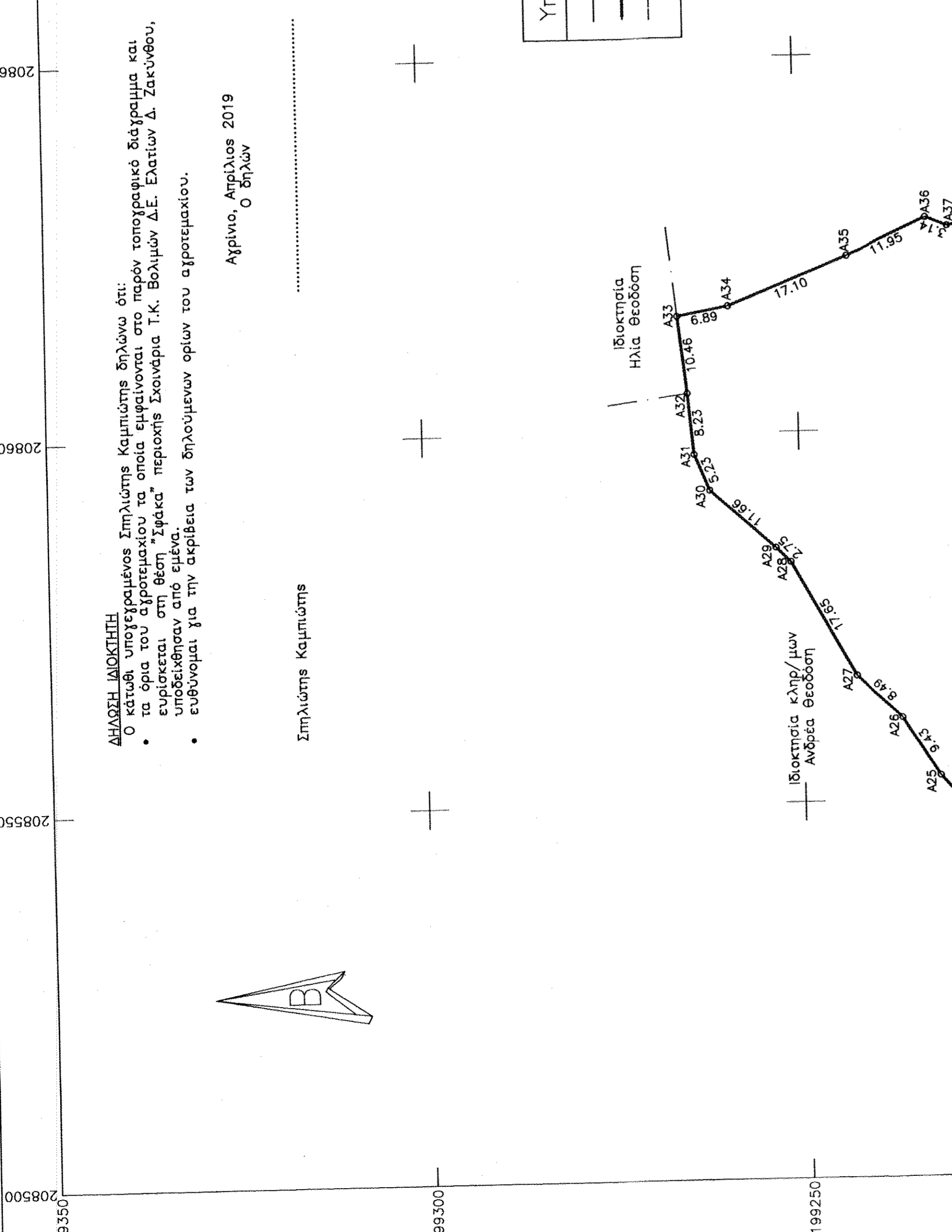


208050
4199250

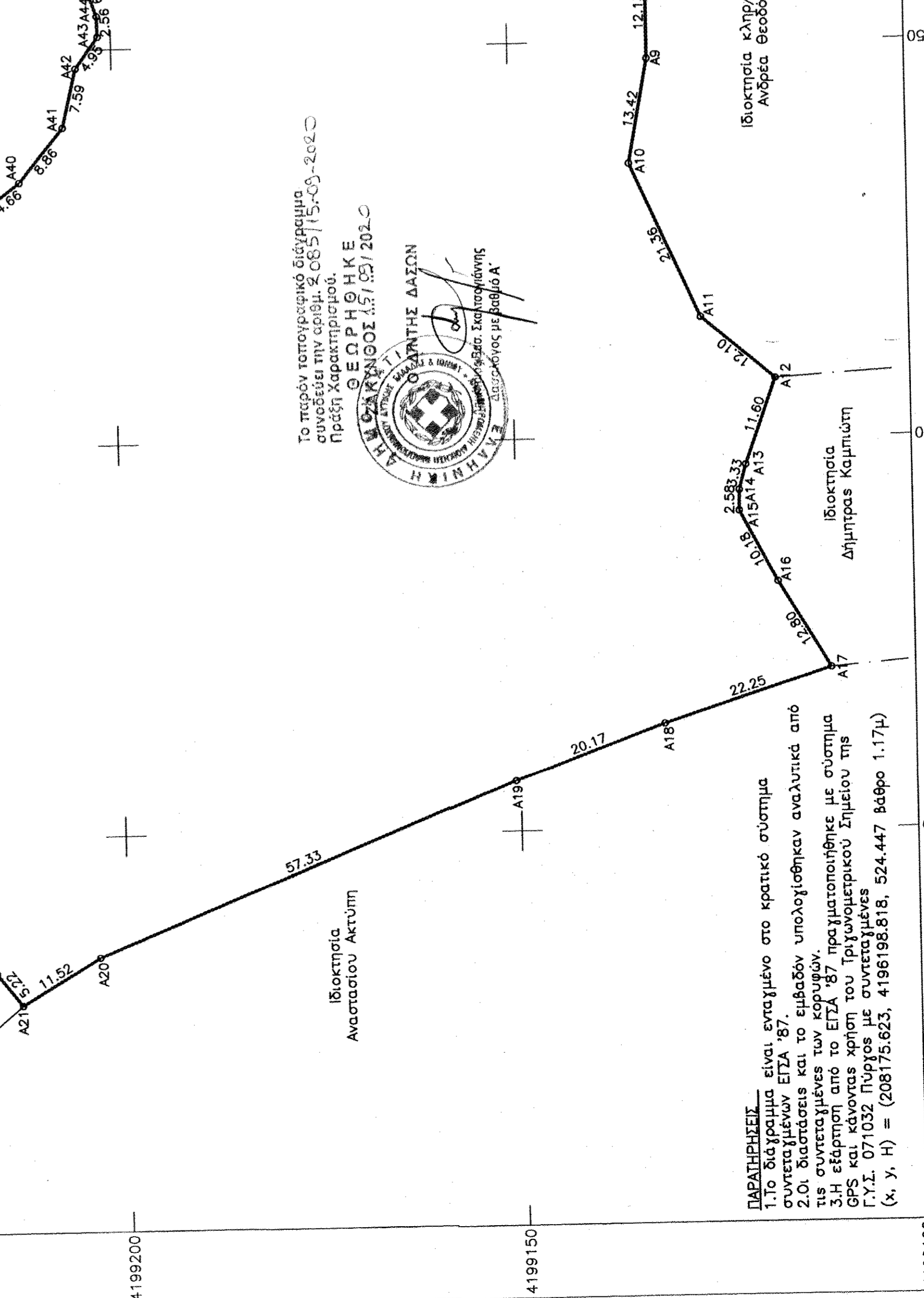


208100
4199100

208000
4199300

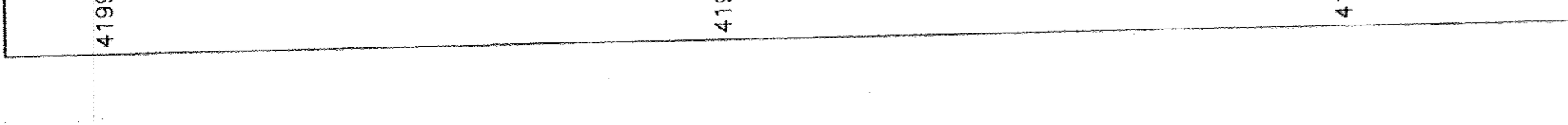


208000
4199250



208050
4199100

207950
4199300

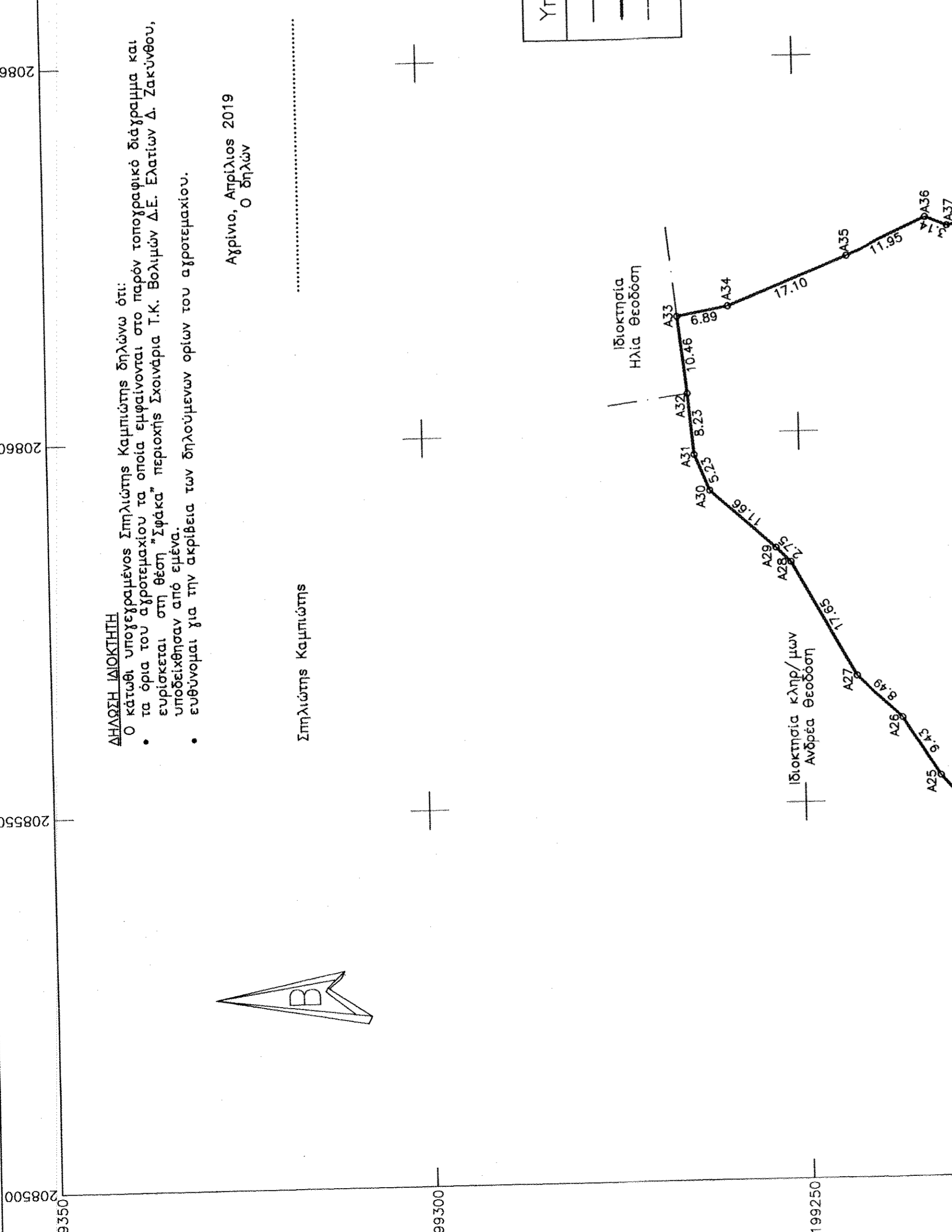


207950
4199250

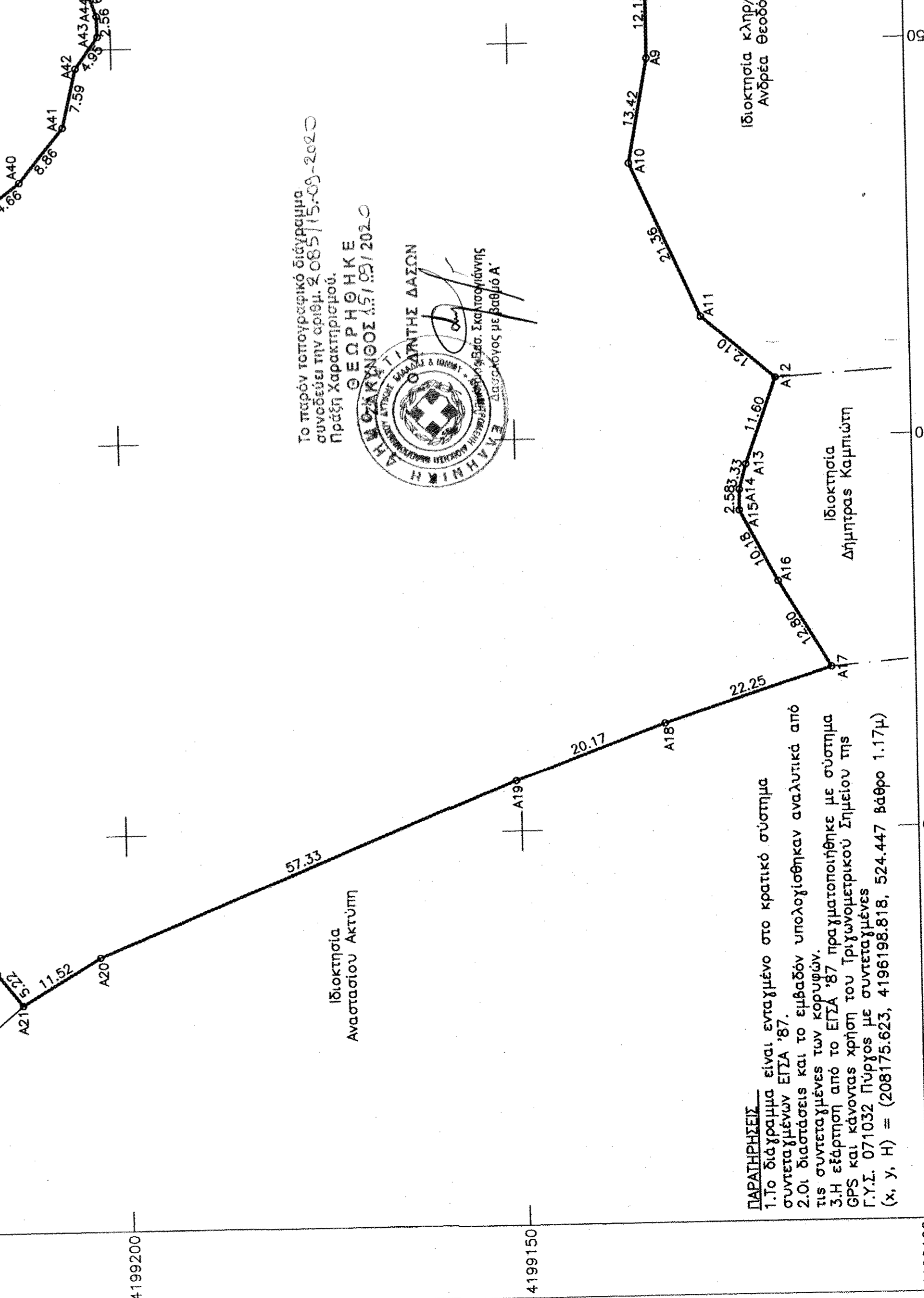


208000
4199100

207900
4199300

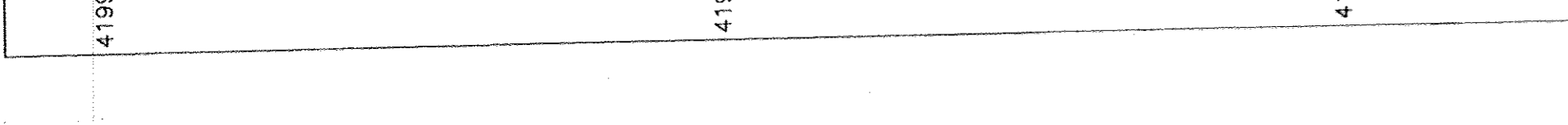


207900
4199250



207950
4199100

207850
4199300

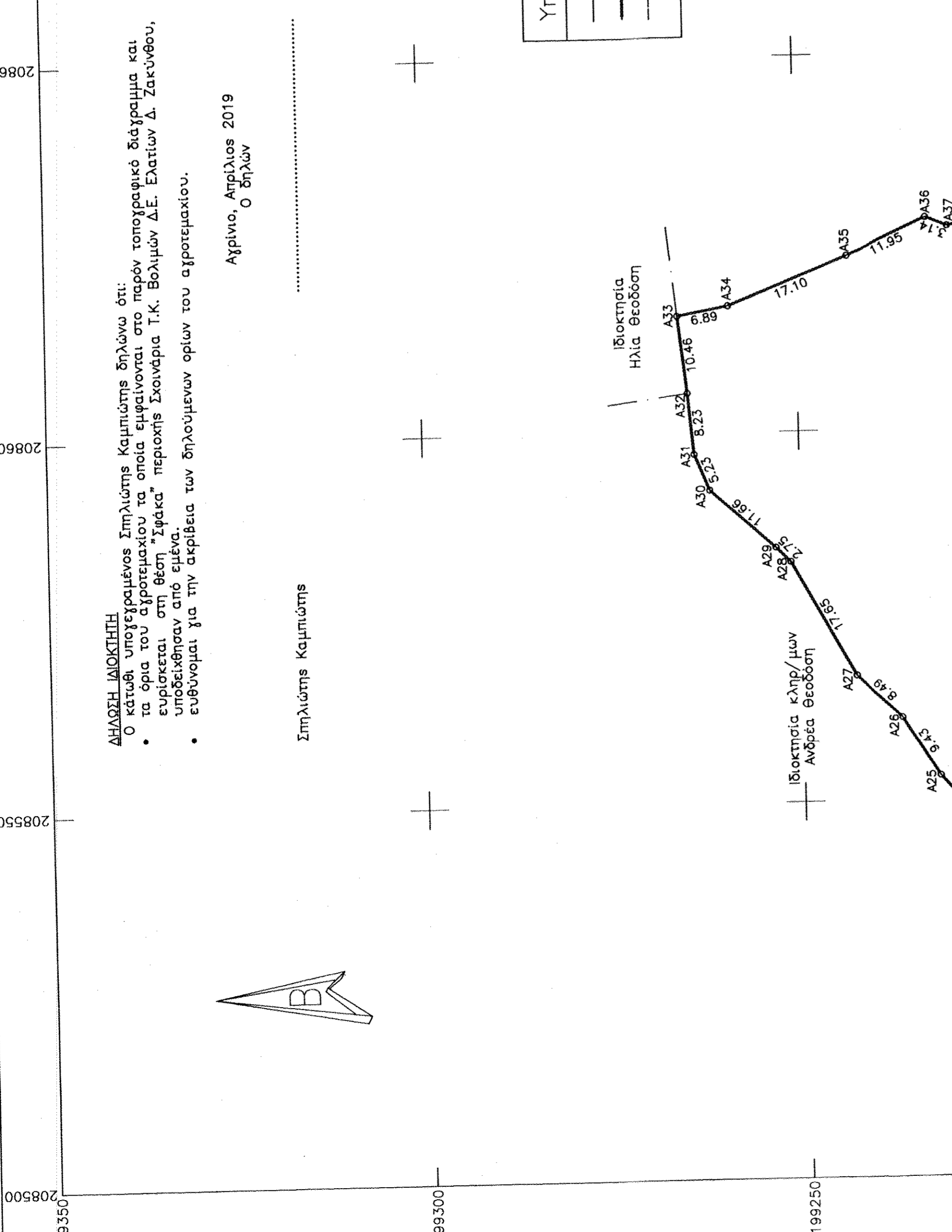


207850
4199250

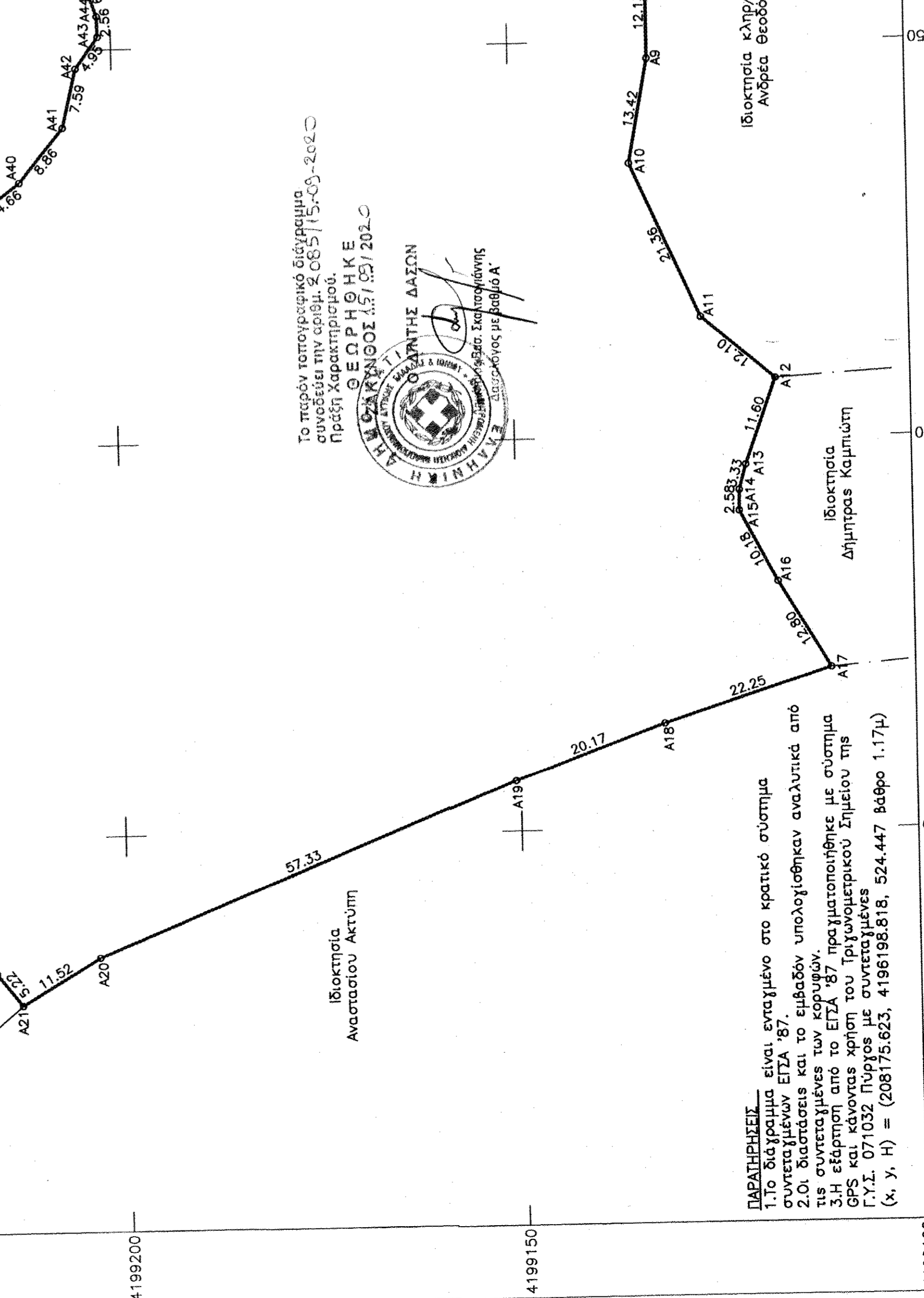


207900
4199100

207800
4199300

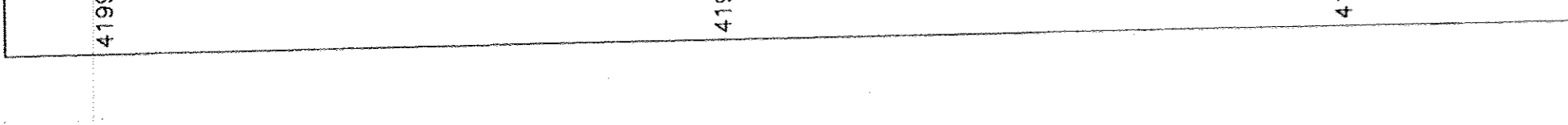


207800
4199250



207850
4199100

207750
4199300

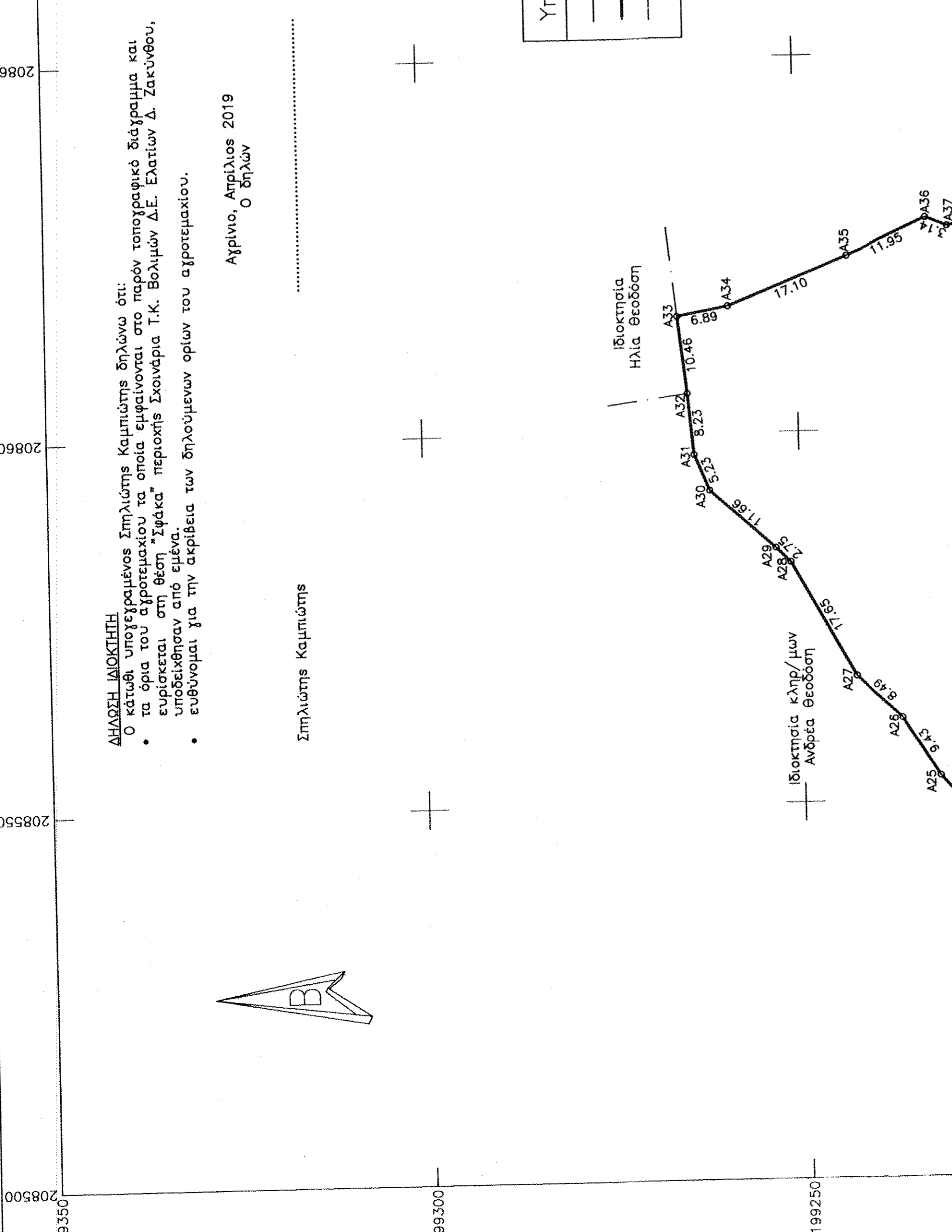


207750
4199250

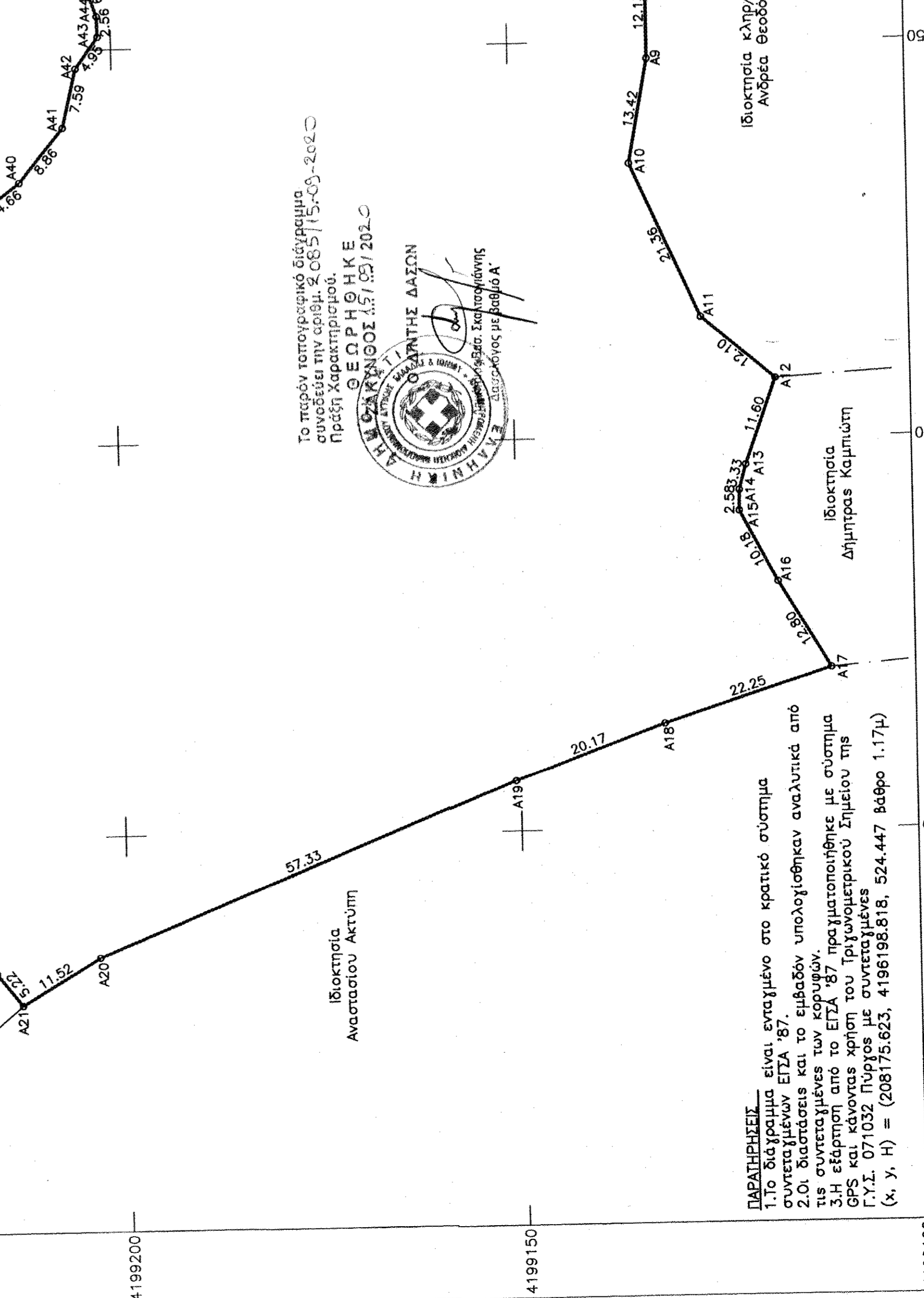


207800
4199100

207700
4199300

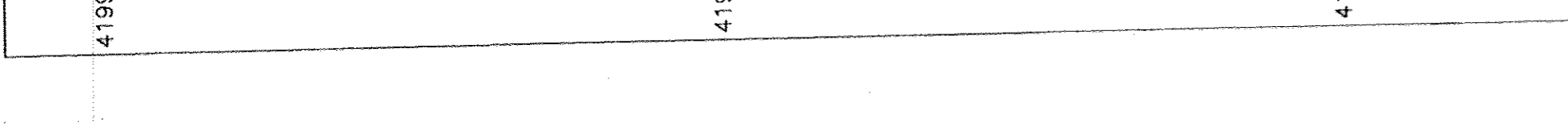


207700
4199250



207750
4199100

207650
4199300

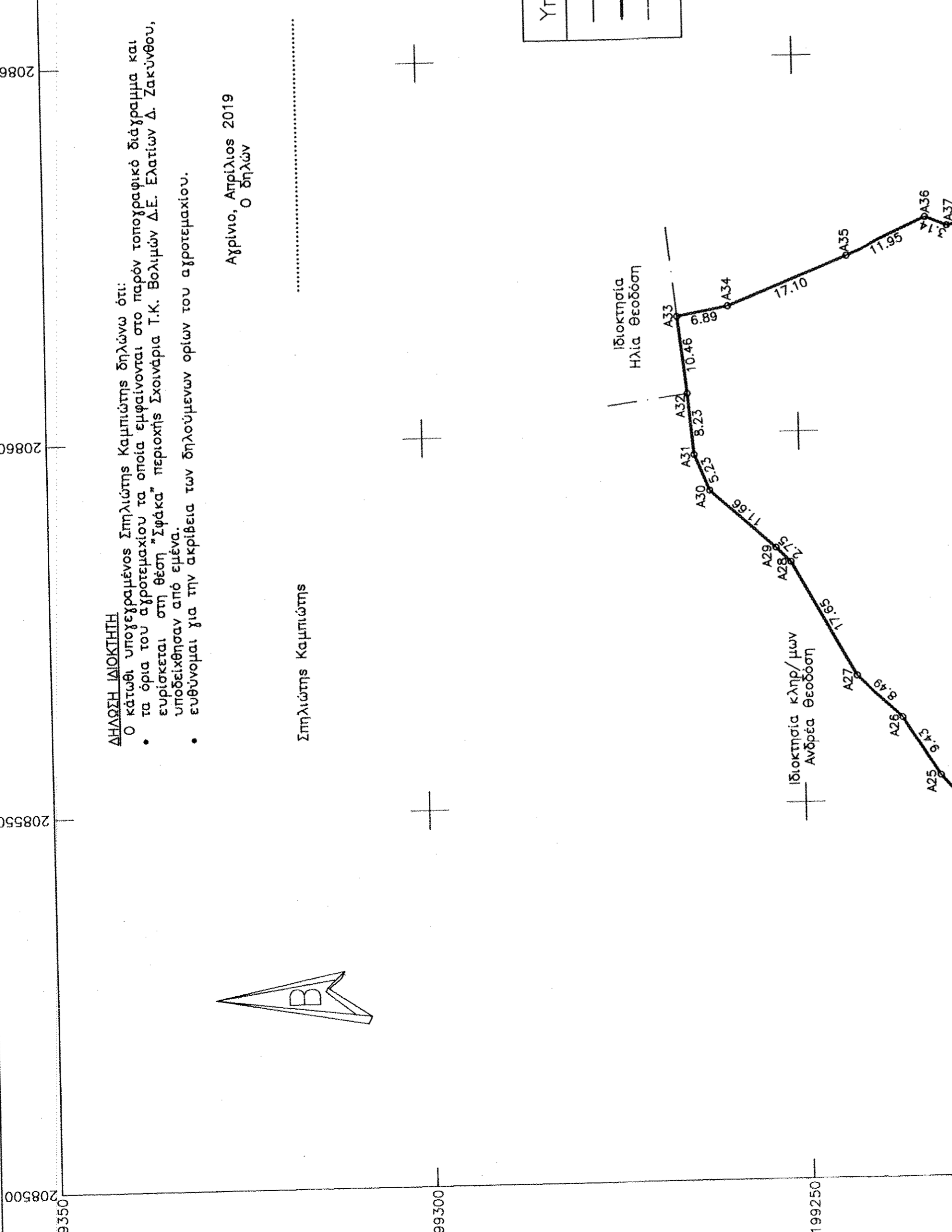


207650
4199250

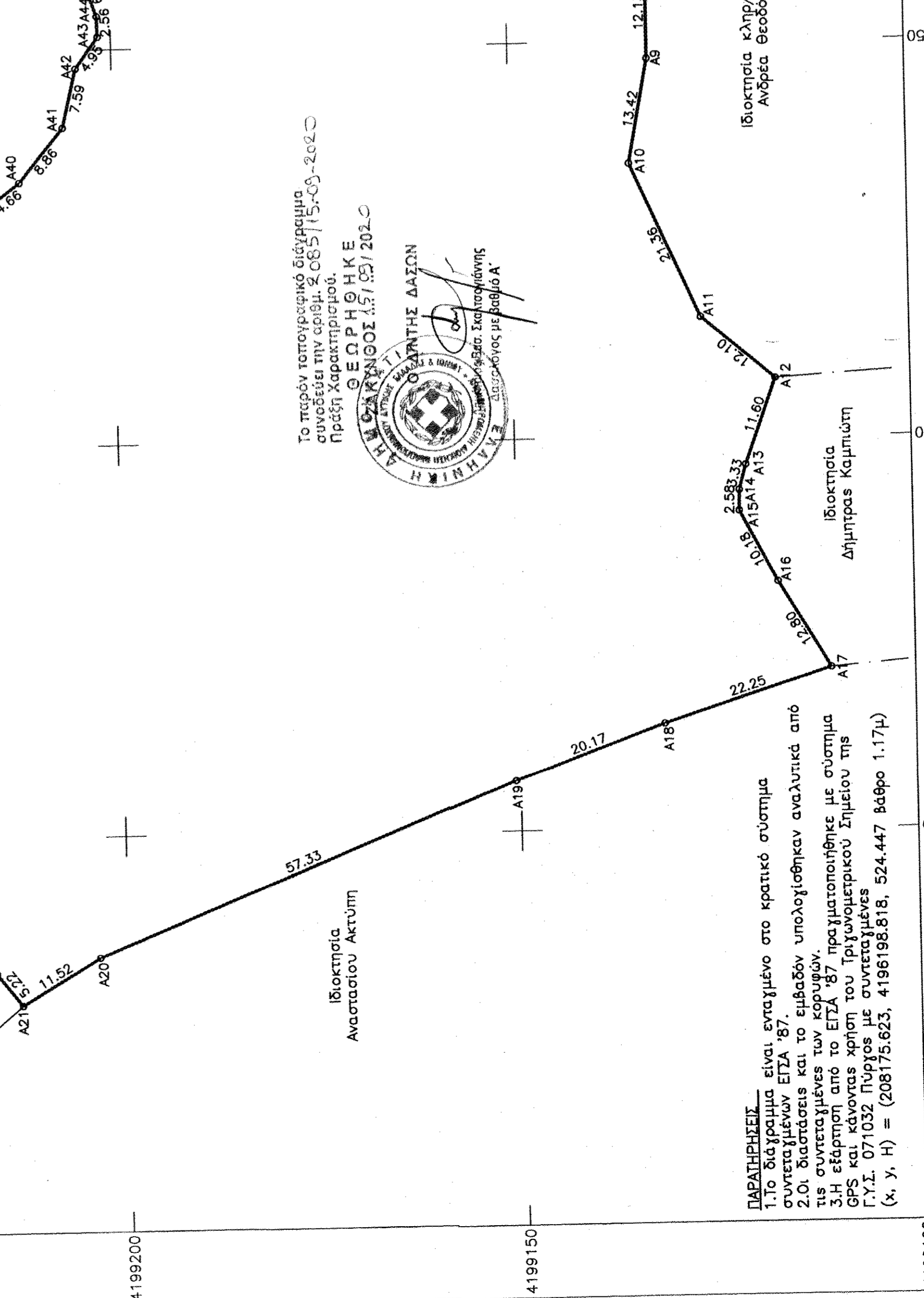


207700
4199100

207600
4199300

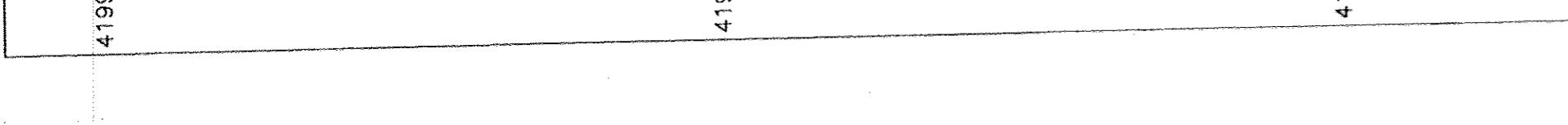


207600
4199250



207650
4199100

207550
4199300

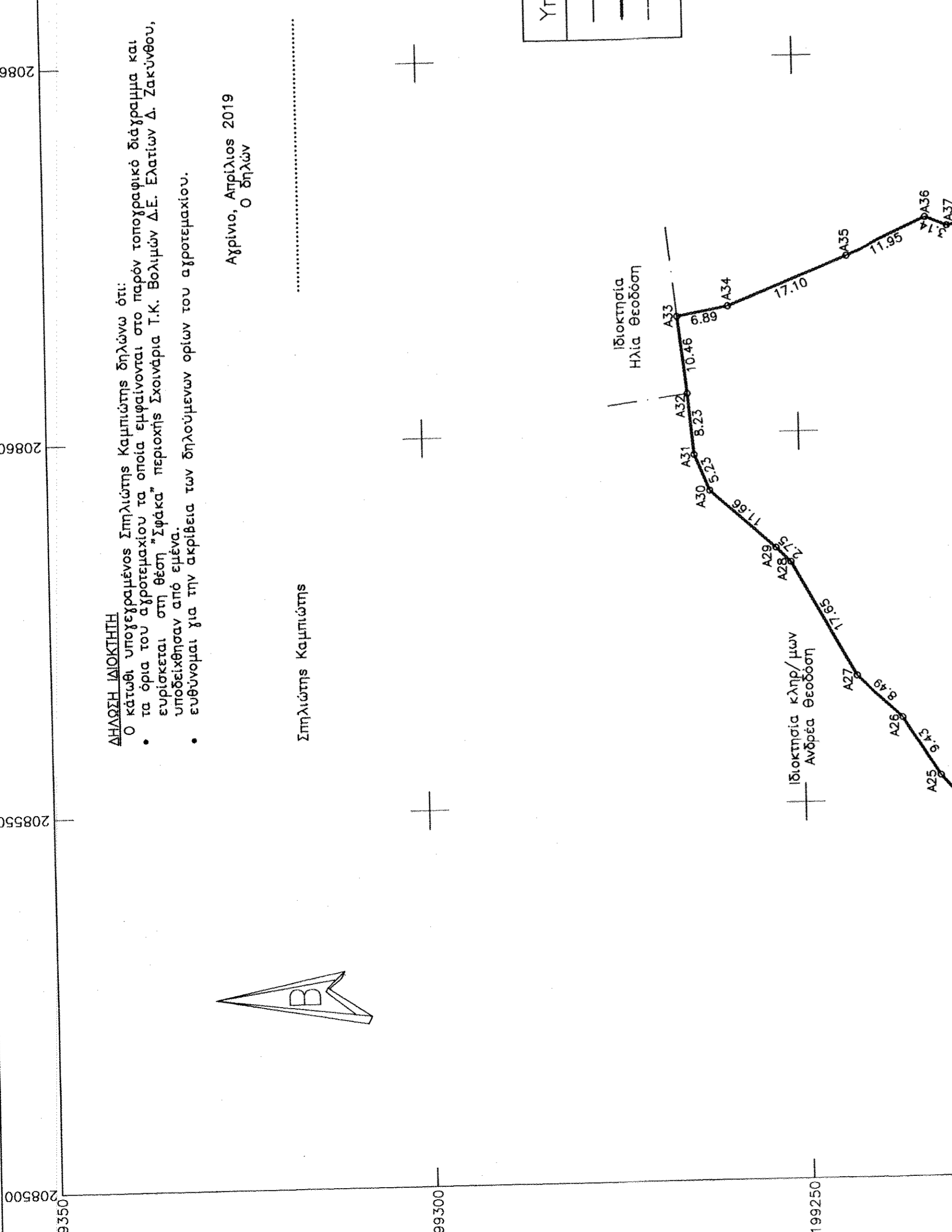


207550
4199250

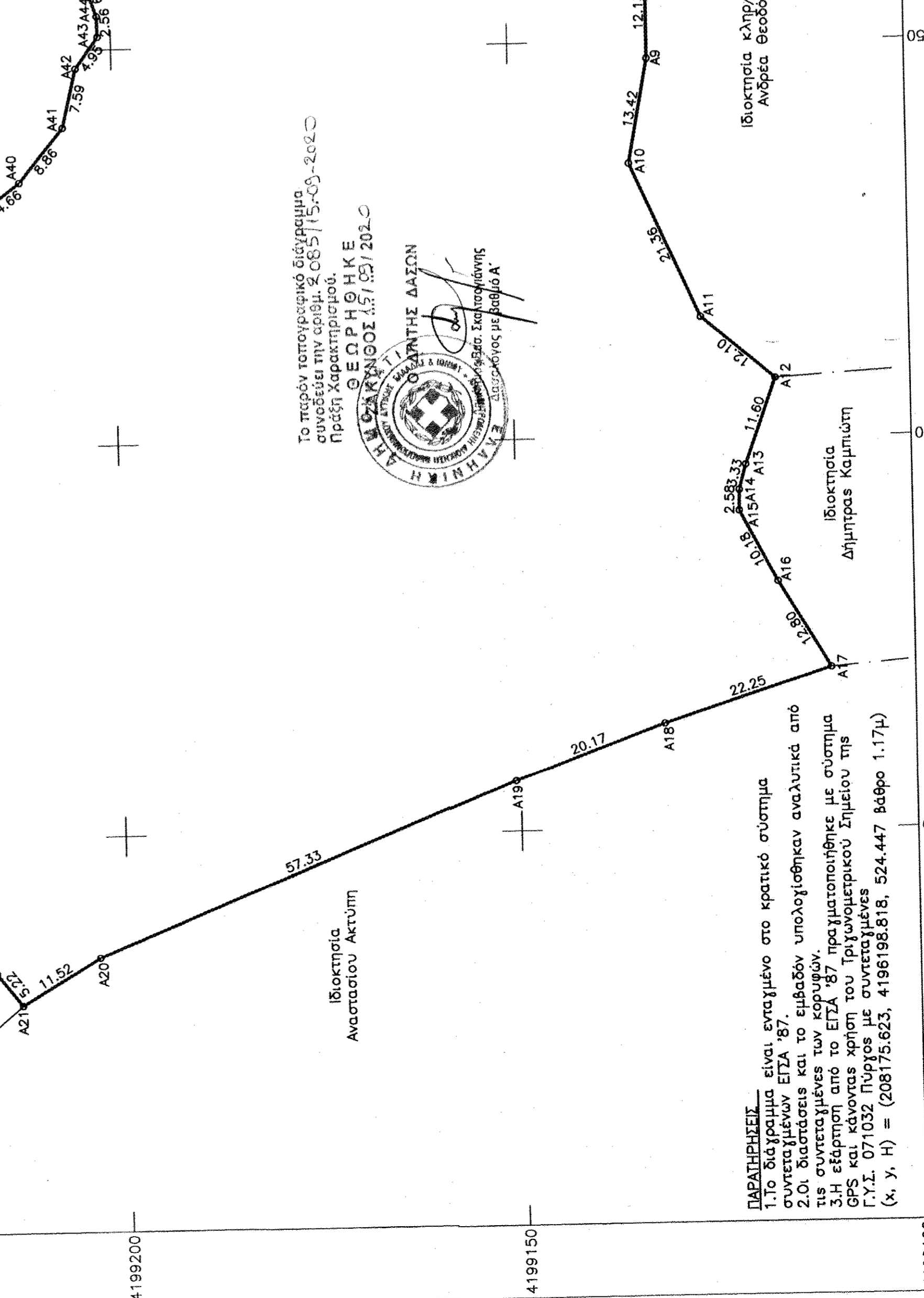


207600
4199100

207500
4199300

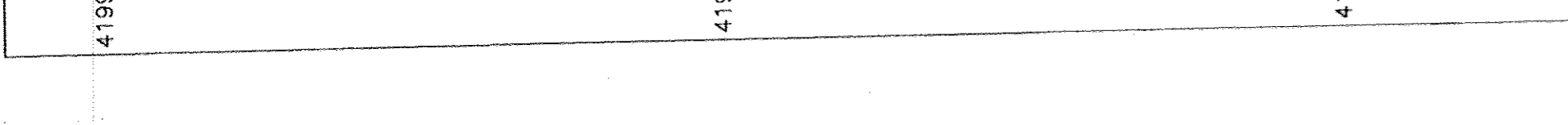


207500
4199250



207550
4199100

207450
4199300

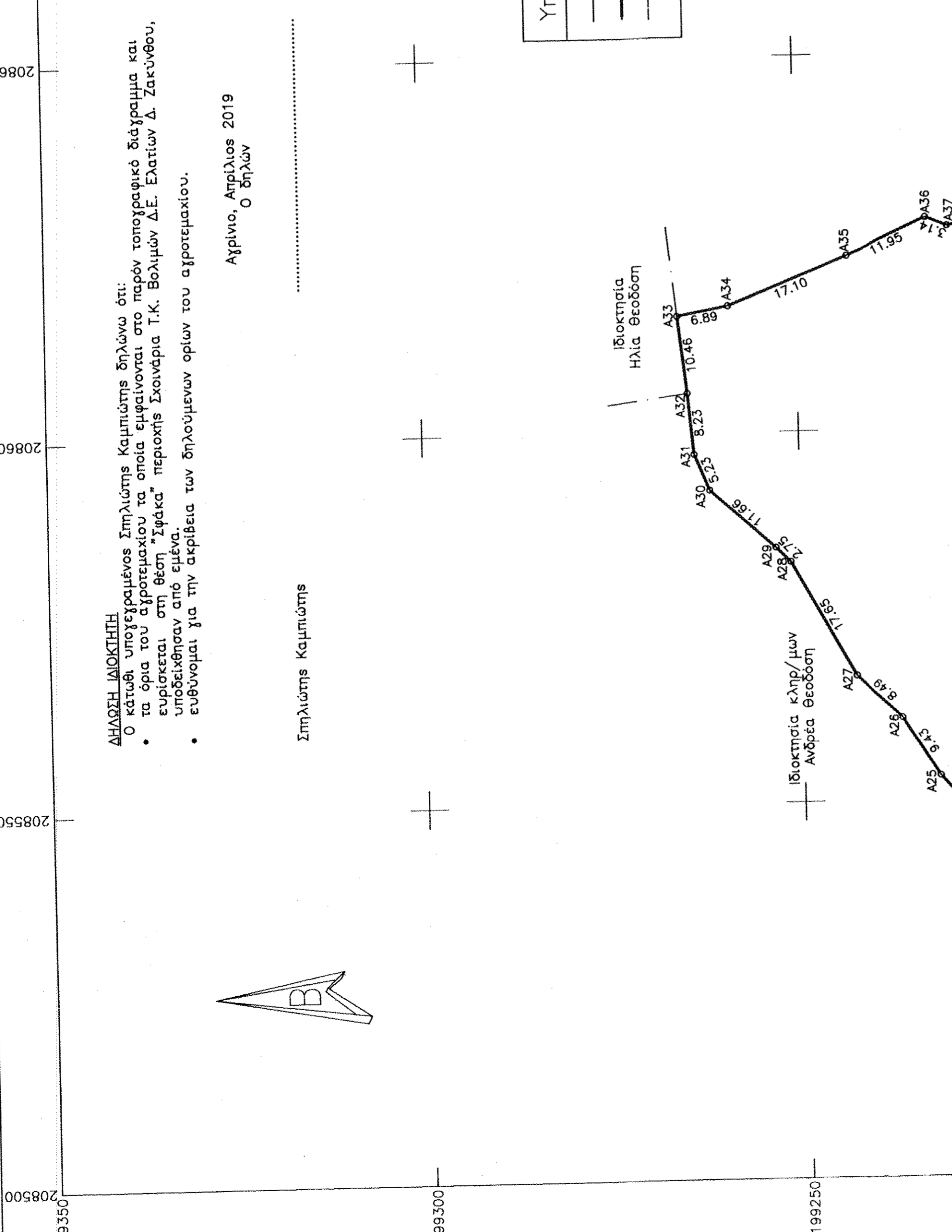


207450
4199250

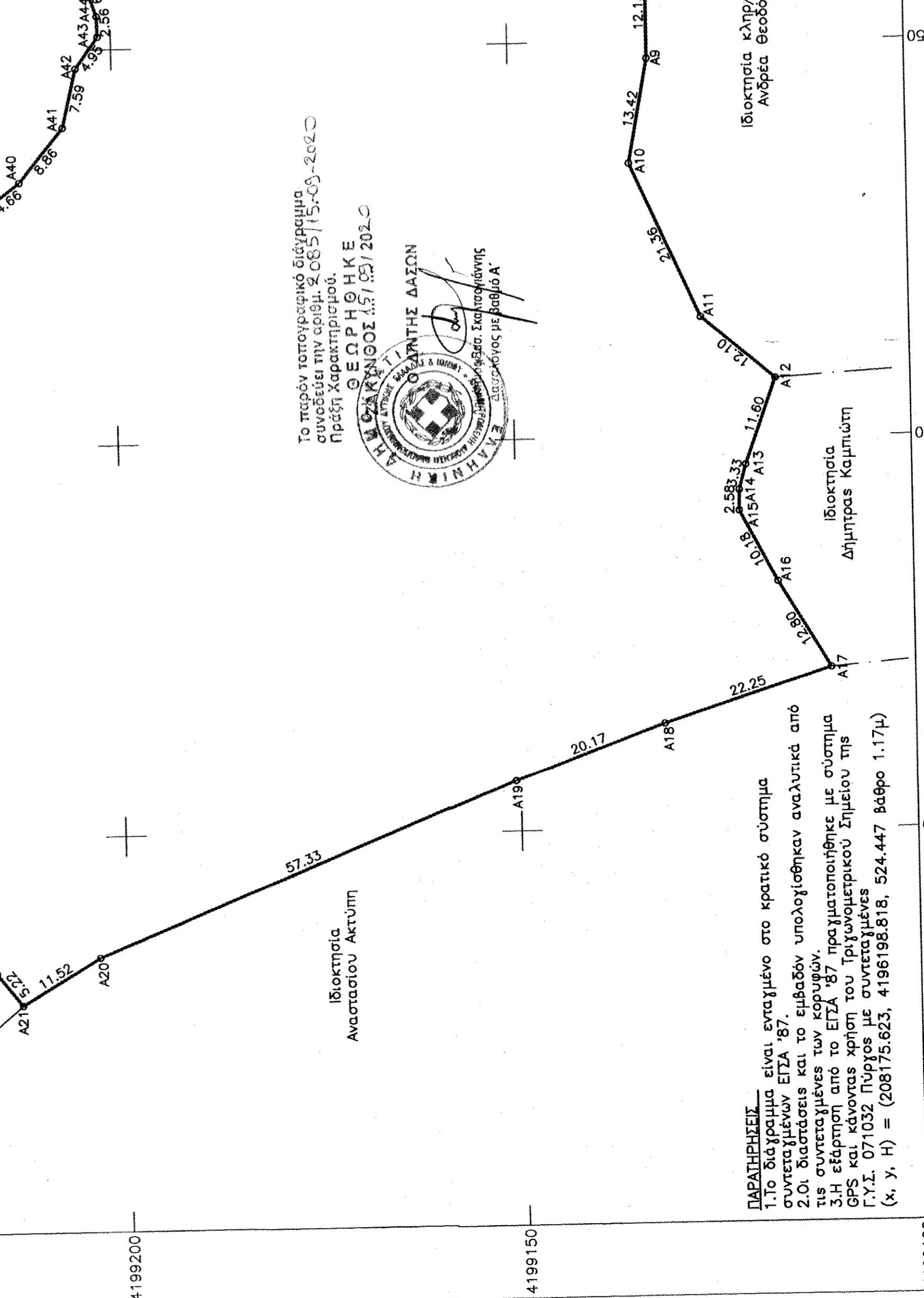


207500
4199100

207400
4199300

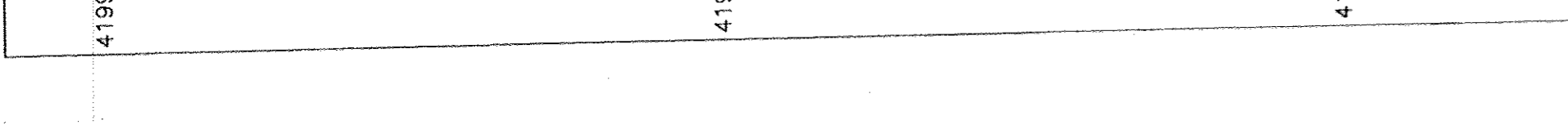


207400
4199250



207450
4199100

207350
4199300

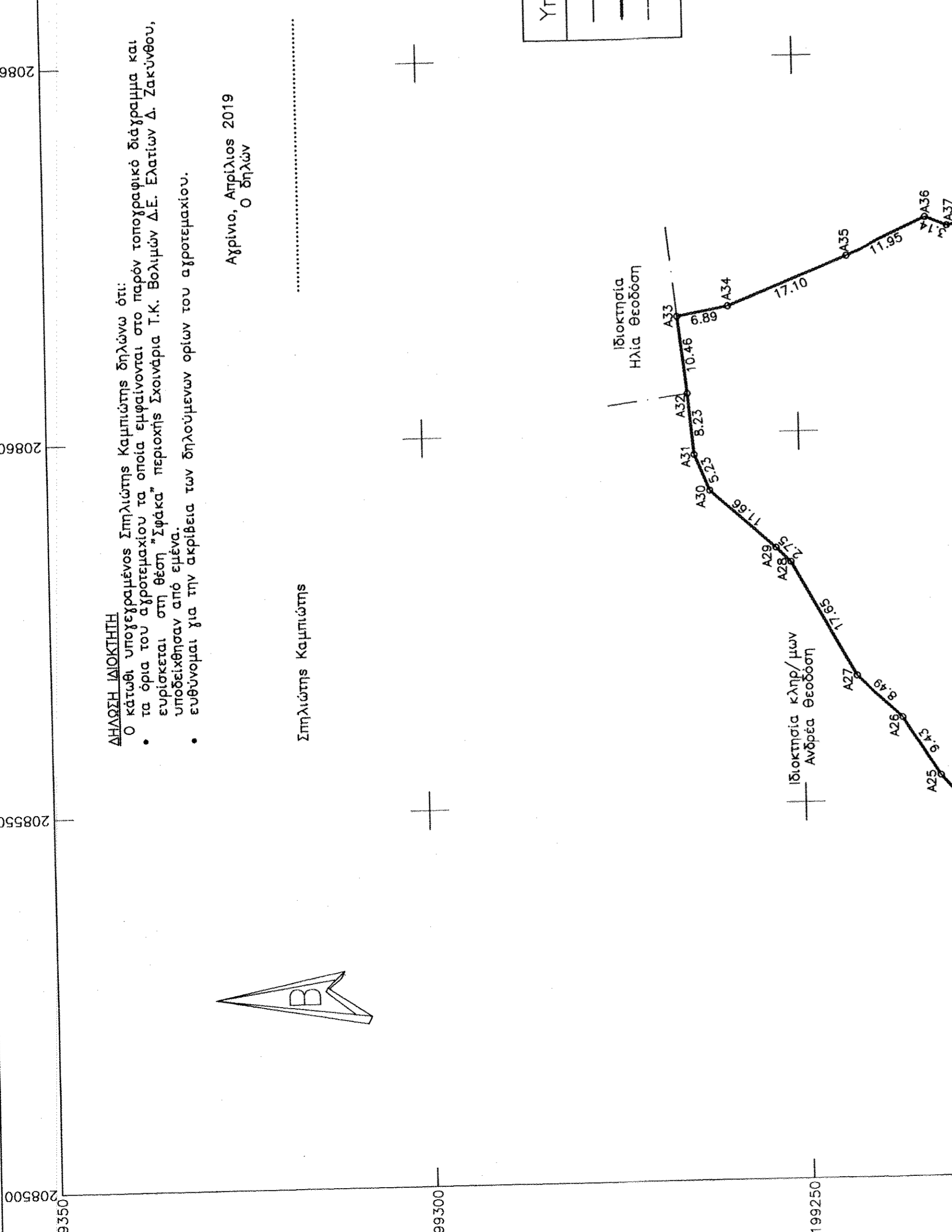


207350
4199250

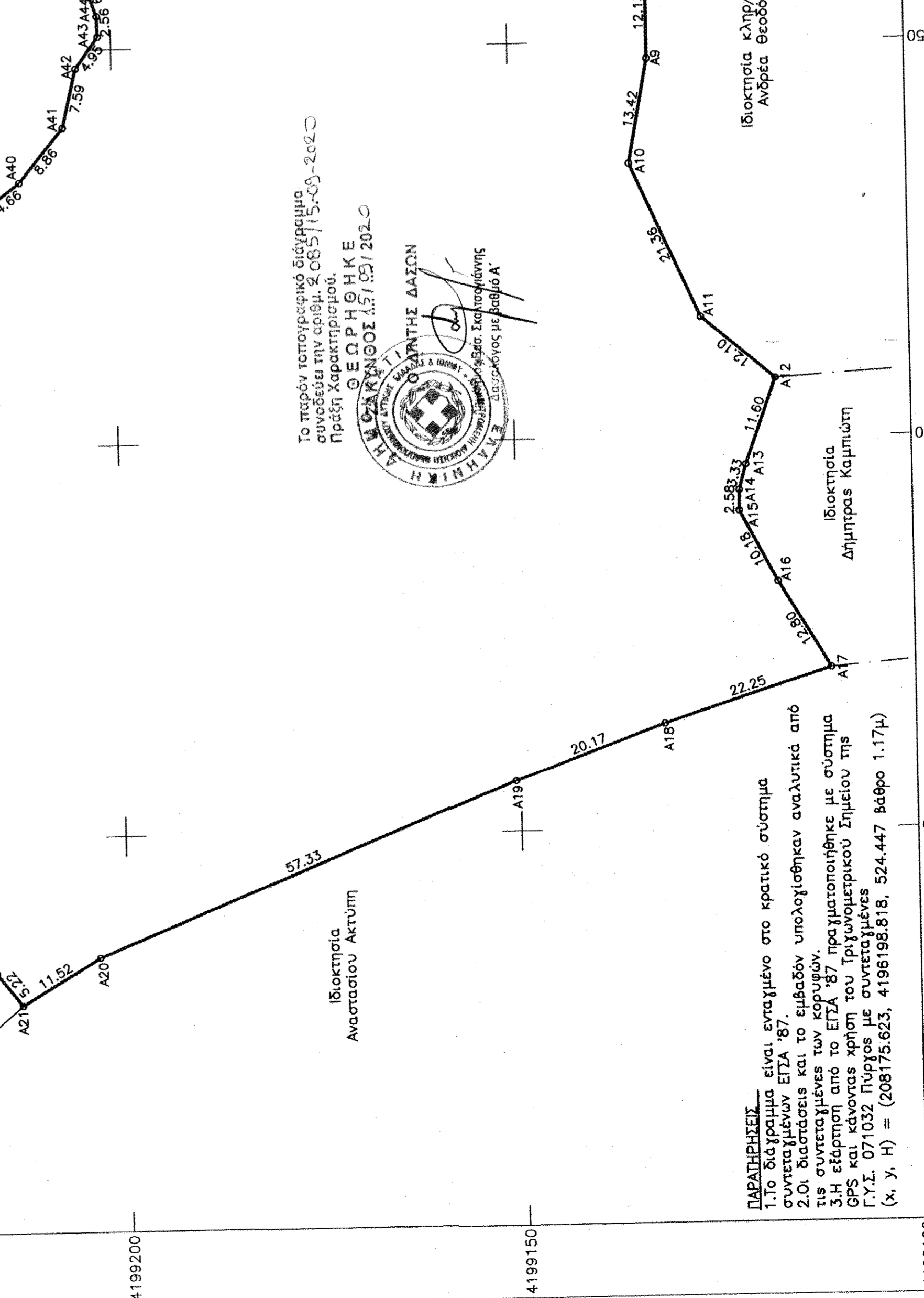


207400
4199100

207300
4199300

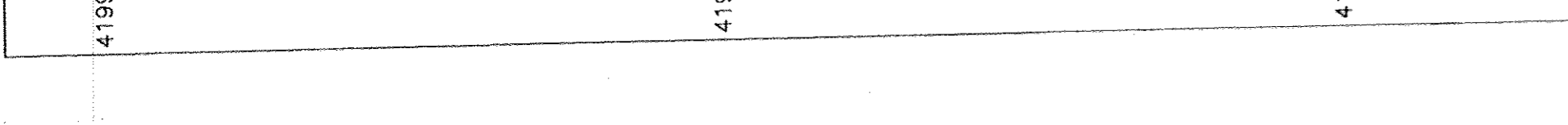


207300
4199250



207350
4199100

207250
4199300

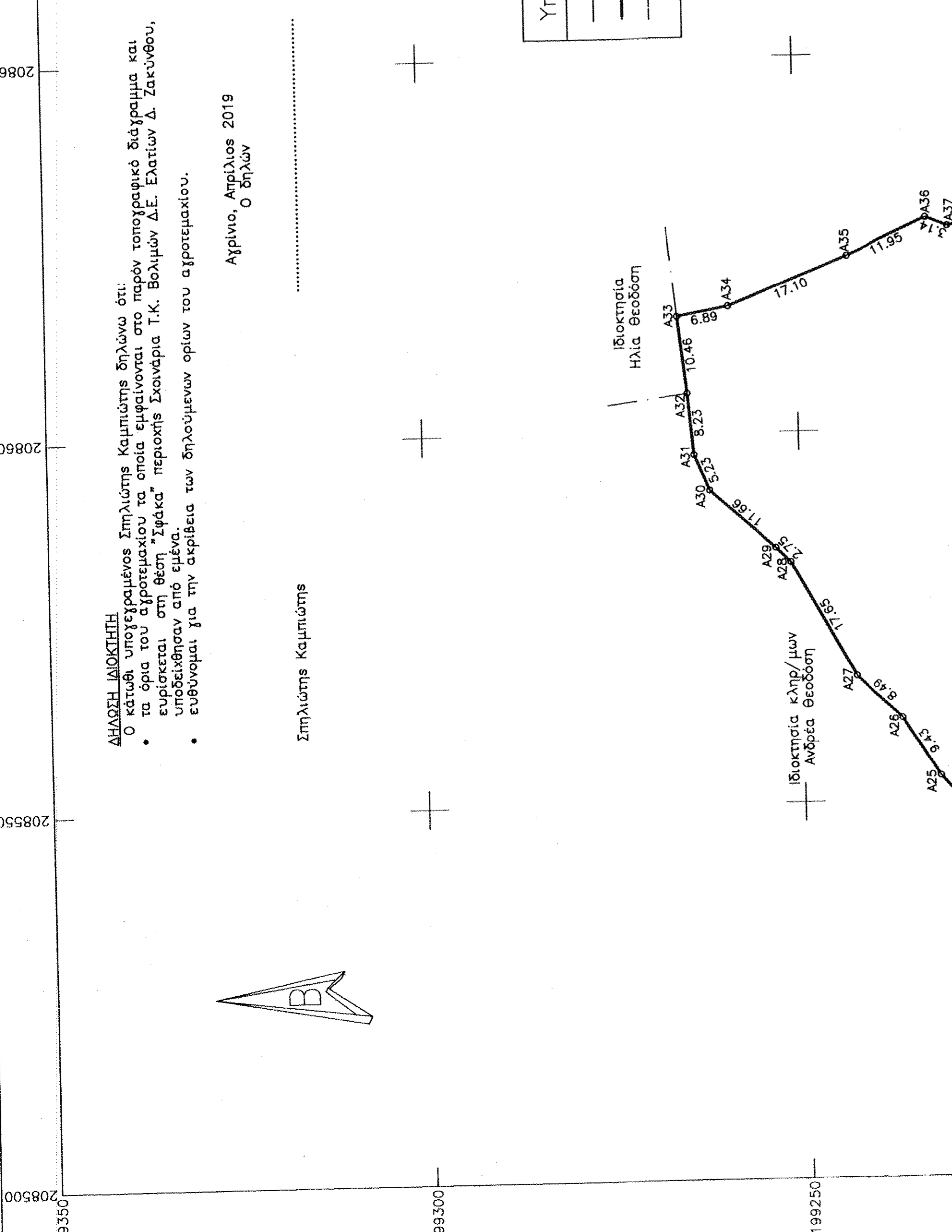


207250
4199250

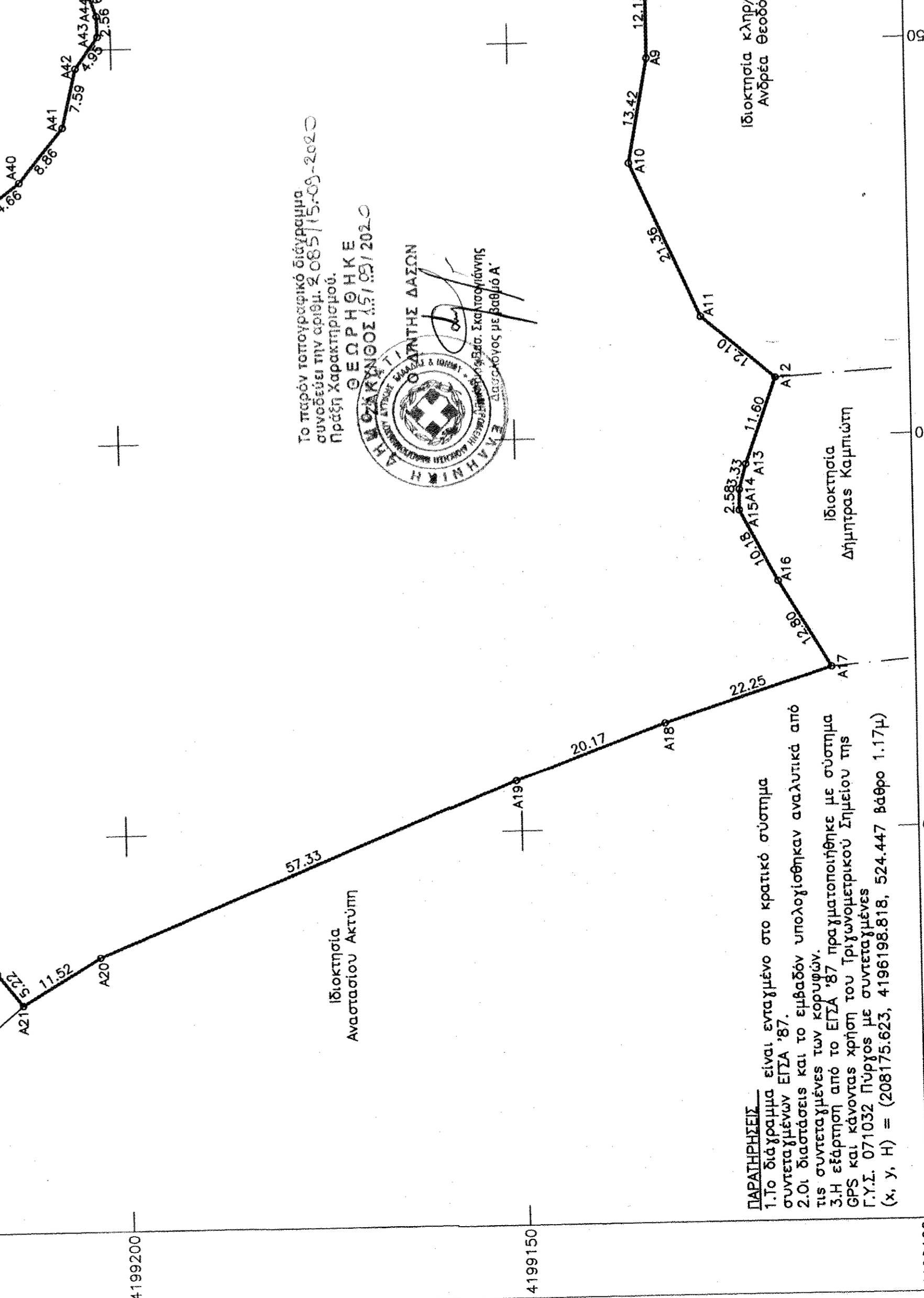


207300
4199100

207200
4199300

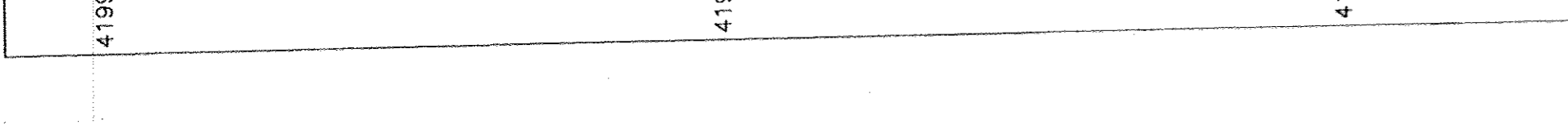


207200
4199250



207250
4199100

207150
4199300



207150
4199250



207200
4199100

207100
41993