

ΕΜΒΛΟΝ (46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100) = 2.829,057μ

Η ΕΜΒΛΟΜΕΤΡΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΡΑΦΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΜΕ ΑΝΑΣΤΗ ΤΩΝ ΤΙΠΩΤ Ε=7/2\*(4-4\*(4-4))

**ΔΗΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (Ν. 651 /77)**  
Αξιολογήσαμε το σχέδιο και το κείμενο. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο σχέδιο είναι σωστές και αληθείς. Η μελέτη έγινε με βάση τις πληροφορίες που παρέχθηκαν και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέχθηκαν. Η μελέτη έγινε με βάση τις πληροφορίες που παρέχθηκαν και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέχθηκαν.

Α) Είναι μη όριο και μη αναμενόμενη απόδοση με τις τεχνολογικές διατάξεις που υπάρχουν σήμερα.  
Β) Βρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως και εντός ελεύθερου χώρου. Αλλά επιβάλλεται να κατασκευαστεί.  
Γ) Βρίσκεται εντός της προστατευόμενης περιοχής. Να είναι με κωδικό 08/25/009 και σύμφωνα με την Περιγραφή Προσκήφ. Γαλαξίου.  
Δ) Δεν επιβάλλεται στις διατάξεις του νόμου 1337/83 περί ενισχυμένων και ενισχυμένων σε μη και χρήση.  
Ε) Είναι σωστό ένα δίκτυο να ενισχυθεί με μεταφορές υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΕ ή ανάλογης φυσικού αερίου.  
Ζ) Είναι σωστό ένα δίκτυο να ενισχυθεί με μεταφορές υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΕ ή ανάλογης φυσικού αερίου.

Ζ) Είναι σωστό ένα δίκτυο να ενισχυθεί με μεταφορές υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΕ ή ανάλογης φυσικού αερίου. Η οποία ενίσχυση στην φύση υποβλήθει δήμιαν δόκιμους.

Αριθμός: 14 Σεπτεμβρίου 2020  
Παράσηφ: 14 Σεπτεμβρίου 2020

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Γ. ΚΑΣΟΥΤΣΑ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΑΒΙΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 53381  
ΠΛΗΡΗΓΙΑΡΧΗΤΗΡΙΟΥ ΙΑΝΝΙΝΩΝ Τ.Κ. 33007ΗΛ. 26502892  
ΑΦΜ: 042734789 ΔΟΥ ΑΜΦΙΣΣΑΣ

ΟΡΙΟ ΔΟΜΗΣΗΣ  
Πλ. 24/31.5.1985 (4ΕΚ 270 Δ)  
Ν. 3212/2003 (4ΕΚ 309/Α/31-12-2003  
ΓΕΝΙΚΑ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ 4.000Μ2 - ΠΡΟΣΠΟ 25Μ  
ΓΙΑ ΓΗΡΕΙΑ ΠΡΟ 31-12-2003 ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ 4.000Μ2

ΠΡΟΣΠΟ	ΕΡΧΟΣ	ΕΠΙΜΕΡΕΙΑ
45 Μ	50 Μ	4.000 Μ2

ΠΡΟ	Μ	Μ	
17-10-1978	25 Μ	40 Μ	2.000 Μ2
12-09-1964	20 Μ	35 Μ	1.200 Μ2
12-11-1962	10 Μ	15 Μ	750 Μ2
24-04-1977	---	---	2.000 Μ2

ΚΑΝΩΝ 10%  
ΑΠΟΣΤΕΛΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΑΣΤΙΝΑ Ε.Ο. = 45Μ.  
ΑΠΟΣΤΕΛΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΟΡΙΟ ΑΝΑΜΟΡΤΩΣΗΣ = 30Μ.

ΕΡΧΟΣ ΤΗΣ ΙΣΤΙΟΤΗΤΗΣ:  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΥΣ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΑΧΑΙΡΑ

ΕΡΧΟΣ: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Δ. ΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ

ΘΕΣΗ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Υ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ  
ΘΕΣΗ "ΜΕΤΑΛΙΟΤΣΙΤΡΑ" - Τ. Κ. ΑΠΑΣ ΕΥΘΥΜΙΑΣ - ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΣΟΥΤΣΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1.200

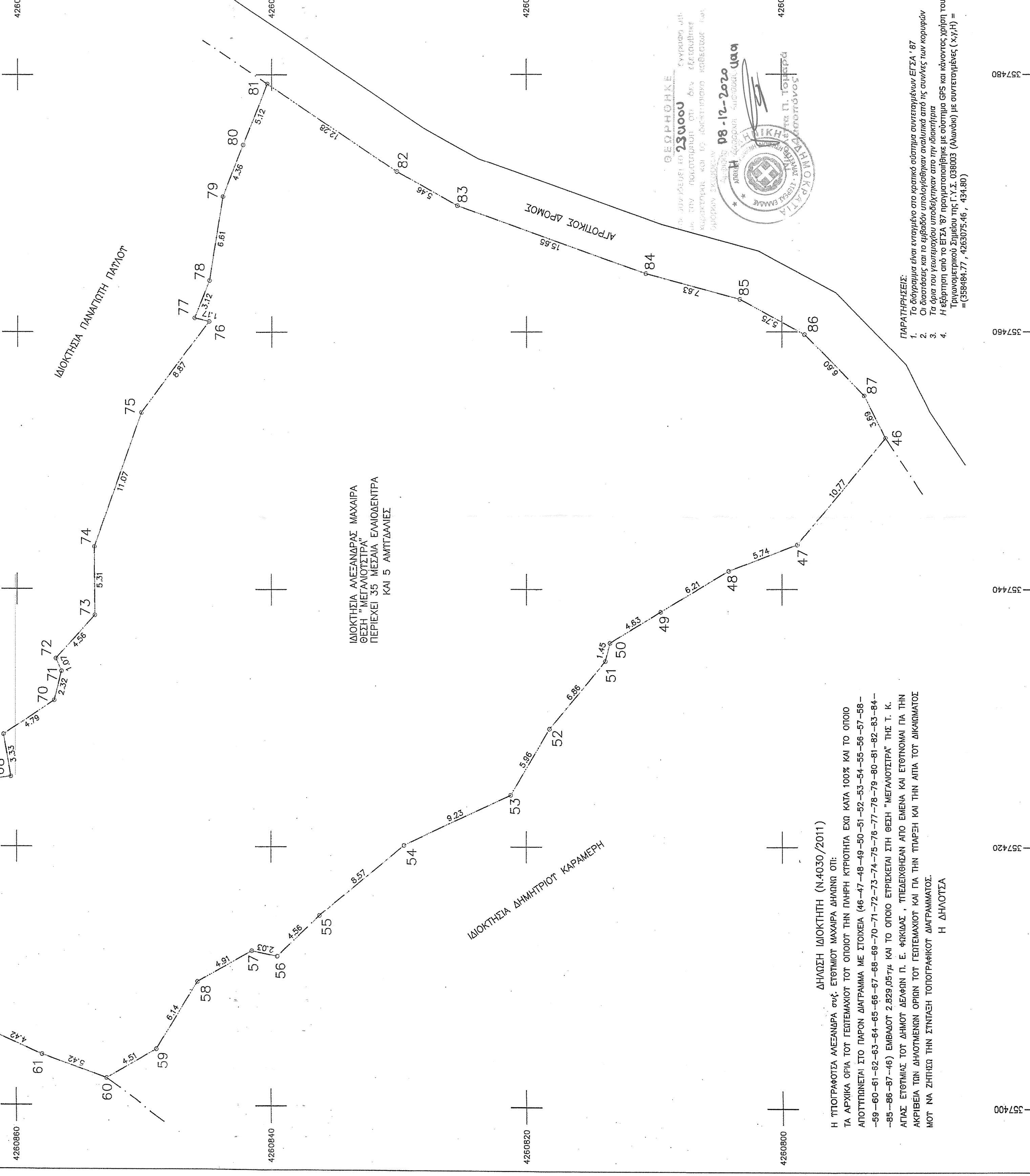
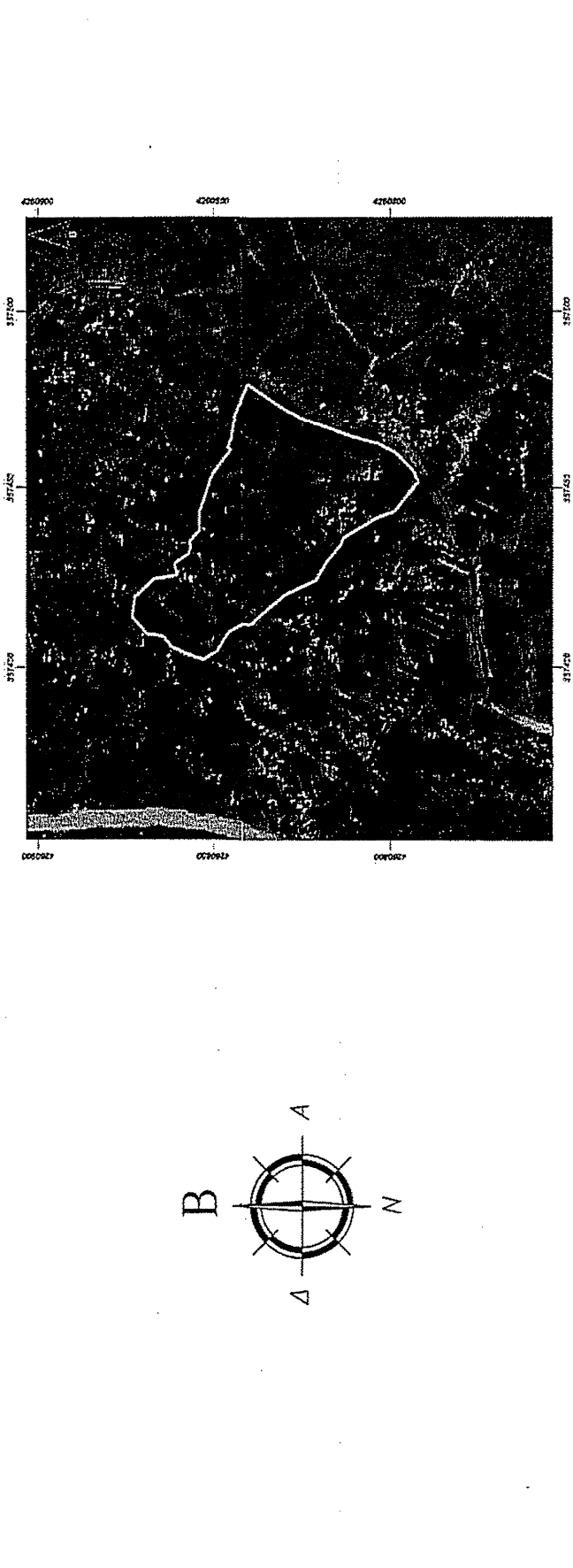
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Γ. ΚΑΣΟΥΤΣΑ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΑΒΙΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 53381  
ΠΛΗΡΗΓΙΑΡΧΗΤΗΡΙΟΥ ΙΑΝΝΙΝΩΝ Τ.Κ. 33007ΗΛ. 26502892  
ΑΦΜ: 042734789 ΔΟΥ ΑΜΦΙΣΣΑΣ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ** (αρθρο 3, Υ.Α. 27623/1752/14-6-2018, Λ.4/409/2016)  
Το παρόν διάγραμμα υποβλήθηκε ηλεκτρονικά στον ψηφιακό Υποδοχέα του ΝΠΔΔ "Ελληνικό Κτηματολόγιο" και έλαβε μοναδικό Κωδικό Ηλεκτρονικού Διαγράμματος (ΚΗΔ) 758687 / 14-09-2020

ΑΠΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΜΗΡΩΤΗ ΚΤΗΜΑΤΕΙ ΟΤΙ ΕΠΙΘΥΜΕΙ Η ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ**  
--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

--- όριο ιδιοκτησίας  
--- όριο δρόμου  
--- πλάτος - πλάτος  
--- πλάτος - πλάτος

