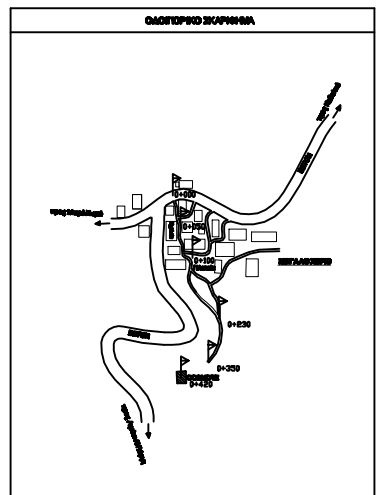


Το παρόν σχεδιάγραμμα αποτελεί σμίκρυνση του πρωτοτύπου σε διαστάσεις Α3.



1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΤΑΓΜΕΝΗ
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΥΝΤΗΤΑΓΜΕΝΗ
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΣΕ ΓΡΩΣΣΗ ΜΑΤΤ
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
19. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ
20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΜΕΤΡΩΝ

ΚΟΣΜΟΤΕ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ_ΜΙ (1408121)

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΚΑΡΟΣ Α.Τ.Ε.

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΣΠΙΝΤΖΟΣ ΑΜΠΡΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: D001

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 1408121

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΦΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2011

ΥΠΟΓΡΑΦΗ: ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Δ. ΑΡΧΗΝ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Α.Α. ΑΝΑΦΟΡΕΣ