



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ο υπογεγραμμένος Γιώργος Αντωνίου, Πολιτικός Μηχανικός, Βεβαίωσα υπεύθυνα, γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου περί πνευματικής ιδιοκτησίας και σύμφωνα με τον Ν. 65/1977, ότι το γήπεδο ιδιοκτησίας Τσιπών Παραγωγή Τσιπών βρίσκεται στην αγροτική περιφέρεια Άγρους Δήμου Λέσβου με στοιχεία «1,2,3...30,31,32,1» και εμβαδόν 5283,07 τ.μ. που βρίσκεται στην αγροτική περιφέρεια Άγρους Δήμου Λέσβου υπαξιόληθη από τους όρους της προκήρυξης διακήρυξης, όχι εμβαδόν 5283,07 τ.μ. είναι άρνη και αναρτήθηκε κατά τις αρχές της προκήρυξης διακήρυξης.

Επίσης το σκίτσο δεν υπάγεται στις διατάξεις του Ν. 1337/83 και δεν έχει υποχρέωση σε ενοφθαλμία και σε χρήση. Στην περιοχή του σκίτσο δεν υπάγεται στην εφαρμογή του άρθρου 12 του Ν. 1337/83. Το σκίτσο δεν βρίσκεται σε μέγιστο, απαλλοτρίωση, ζώνη παραρτίων, βλάστηση, δημόσιο κτήμα ή αρχαιολογικό χώρο και δεν υπάγεται στις διατάξεις των άρθρων 315 και 314 του Ν. 2242/1984.

Το γήπεδο βρίσκεται στους όρους αναρτήθηκε.

ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Ο κτήτης υπογεγραμμένος Γιώργος Αντωνίου δηλώνει ότι:

- Το όριο του γηπέδου με στοιχεία «1,2,3...30,31,32,1» και εμβαδόν 5283,07 τ.μ. που βρίσκεται στην αγροτική περιφέρεια Άγρους Δήμου Λέσβου υπαξιόληθη από τους όρους της προκήρυξης διακήρυξης.
- εvidένονται για την ακρίβεια των δηλούμενων όρων του γηπέδου.

Ο Δηλών

Κολοίτη 7/01/2015
Ο μηχανικός

Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του 1,2,3.....32 και εμβαδόν τετραγώνου = 5283,07 τ.μ.

Σημείο	X	Y	Αποστάσεις
1	679167,57	4396260,25	1-2: 6,82
2	679172,90	4396276,99	2-3: 4,72
3	679181,95	4396285,05	3-4: 12,92
4	679202,54	4396286,12	4-5: 15,30
5	679216,98	4396303,41	5-6: 16,15
6	679221,74	4396301,45	6-7: 5,18
7	679224,79	4396299,88	7-8: 3,43
8	679233,03	4396295,20	8-9: 9,47
9	679239,77	4396293,51	9-10: 6,95
10	679245,09	4396291,79	10-11: 5,99
11	679251,81	4396290,76	11-12: 6,81
12	679253,92	4396286,18	12-13: 5,05
13	679258,59	4396285,79	13-14: 1,89
14	679263,52	4396283,72	14-15: 9,41
15	679269,80	4396241,11	15-16: 16,08
16	679242,87	4396235,61	16-17: 13,42
17	679234,77	4396225,53	17-18: 12,93
18	679232,62	4396222,59	18-19: 3,64
19	679228,87	4396218,75	19-20: 5,37
20	679227,18	4396219,20	20-21: 1,75
21	679217,15	4396225,78	21-22: 11,99
22	679217,79	4396226,90	22-23: 1,28
23	679210,52	4396230,05	23-24: 7,82
24	679199,65	4396237,50	24-25: 8,26
25	679182,15	4396241,60	25-26: 8,76
26	679182,15	4396241,60	26-27: 13,13
27	679173,16	4396245,43	27-28: 9,77
28	679160,46	4396250,95	28-29: 13,85
29	679146,01	4396254,85	29-30: 14,87
30	679151,34	4396274,75	30-31: 20,90
31	679153,13	4396276,89	31-32: 2,79
32	679167,57	4396280,25	32-1: 14,82

ΤΜΗΜΑ ΔΕΛΤΑΙΩΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΛΕΣΒΟΥ Τ.Ε.Ε. - 25-15
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Ν. ΧΡΥΣΑΦΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Ν. ΧΡΥΣΑΦΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
Π.Δ. 24/31-5-1985 ΦΕΚ 270 Δ' ΝΟΜΟΣ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 30831-12-2003
Π.Δ. 24/31-5-1985 ΦΕΚ 270 Δ' ΝΟΜΟΣ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 3937 (ΦΕΚ Α' 6031-3-2011)

Κανόνες
α) Επικρατέστερος Οδός - Επαρχιακής - Δημοτικής Οδού προ της 31-3-2011 Π = 25 μ
β) Επικρατέστερος Οδός - Επαρχιακής - Δημοτικής Οδού προ της 31-3-2011 Π = 45 μ
γ) Γενικά από 17-10-1978 μέχρι 31-5-1985 Π = 45 μ
δ) Γενικά από 17-10-1978 μέχρι 31-5-1985 Π = 45 μ
ε) Γενικά από 17-10-1978 μέχρι 31-5-1985 Π = 45 μ
ζ) Γενικά από 17-10-1978 μέχρι 31-5-1985 Π = 45 μ

Προσαστό κάλυψης 10%
Αριθμός ορόφων 2
Συντελεστής Λόμματος 0,20
Μέγιστο Ύψος 7,50 μ
Ελάχιστες αποστάσεις κτηρίων από το όριο (κενόσας) 15,00 μ
Ελάχιστες αποστάσεις κτηρίων από το όριο μέγιστο και βασική έκταση 20,00 μ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΤΑΣΤΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΆΓΡΟΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΓΙΩΓΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. ΓΙΩΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 7
ΚΑΛΑΜΟΝΗ-ΛΕΣΒΟΥ Τ.Ε.Ε.
ΤΗΛ: 2250 1460-ΚΙΝ. 604

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Το δέλεαρμα είναι ενταγμένο στο γήπεδο σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΓΔΑ 87
- Οι διαστάσεις και τα εμβαδά υπολογισθέντα ανέλκυνται από τις συντεταγμένες των κορυφών
- Η έκταση από το ΕΓΔΑ 87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS και κεντρικής γρήρης του Ελληνικού Συστήματος Ενστάσιμων - HEPPOS.