

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

○ 500.00 ΥΠΕΡΜΕΤΡΩΤΙΚΟΥ ΕΛΑΦΟΥ --- ΟΡΑ ΟΧΕΙΔΙΟΥ

--- ΟΡΑ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

--- ΟΡΑ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

--- ΟΡΑ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

--- ΟΡΑ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Γ. ΤΣΑΠΑΡΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε.
ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΜΑΤΑ 15, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΛΛΙΠΤΕΡΒΟΛΟΥ

ΕΡΓΟΛΟΓΗΣ : ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΤΣΟΣ

ΘΕΣΗ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ : ΤΣΙΚΟΥΡΗ
ΕΠΙΣΤ. ΣΤΑΘΟΣ ΤΕΜ ΠΡΩ. ΟΧΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΩΝ. ΕΛΛΗΝΟΦΩΝ
ΔΡΑΦΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΩΤΗΣ ΜΕΣΣΟΓΕΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Γ. ΤΣΑΠΑΡΑΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΚΑΜΑΤΑ 1 - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013

ΚΩΔΙΚΑΣ : 1030

ΘΕΜΑ ΣΤΑΔΙΟΥ :

ΑΡ. ΣΧΕΔ. Τ1

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΒΕΛΓΟΣ :

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. ΔΙΑΜΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Ν.65/177

Ο κτην. υπαλληλίσκος Τσαπαράς Βασίλειος, Μηχανικός Πολιτικών Έργων Υποδομής Τ.Ε. άρτυσε με το ελαστικό του στη παρούσα υπογραφή διάγραμμα φέρτας με το σταθμό (1.2,3,4...24,25,26,1) βάσει ενός ζεύγος των 800 μ. της Τριτοβάθμιας Διαδρομής Λόφου Καλαμάτας - στη θέση ΤΣΙΚΟΥΡΗ.

Το γράφημα είναι άρτα και αναδιορθωμένο σύμφωνα με τις κείμενες υποδείξεις διατεταχώς και φέρτας. Δεν αντιστοιχεί στην κατάσταση των κτισμάτων, των δικτύων, υφιστάμενων.

ΚΑΜΑΤΑ 29.11.2013
Ο Τσαπαράς

2. ΕΜΒΑΣΗ

Επιφάνεια ελαστικού: (1,2,3,4,5.....24,25,26,1) = 6615,67 μ²

ΠΑΡΑΡΤΗΣΕΙΣ

1. Το διάγραμμα είναι ενταχμένο στο γενικό σχέδιο κατασκευής Ε.Γ.Σ.Α. '07
2. Οι διαστάσεις και τα γράφημα υποκαταγράφονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των εργασιών.
3. Η έγκριση είναι το Ε.Γ.Σ.Α. '07 πραγματοποιήθηκε με σκοπό Ο.Π.Σ. να ελεγχθούν, γίνει το Εύρωπαιο Σχολείο, Εκπαίδευση ΚΑΤΩΡ Της Τριτοβάθμιας Διαδρομής ΤΣΙΚΟΥΡΑΣ/Λ.Ε.

3. ΟΡΟΛΟΜΕΤΡΙΕΣ

ΔΡΑΦΣ ΕΠΙΣΤ. ΣΤΑΘΟΣ ΚΩΝ. ΕΛΛΗΝΟΦΩΝ (ΣΤΑΘΜΟΣ) ΠΛ. ΤΗΣ ΕΠΙΣΤ. ΣΤΑΘΟΣ (88.41)

Η υψόμετρία είναι 165.882 γύρω με έλας, διαστάσεις

Επισημ. Διαστάσεις άρτα και αναδιορθωμένα με γύρω ελαστικό γράφημα. Σημεία που διαγράφονται μετά την διαγραφή των διαστάσεων είναι από μετακίνησης εκτός με σκοπό μετακίνηση με μέτρον, εκτός του σταθμού ή διαστάσεων, σύμφωνα με τον σταθμό και δεν είναι άρτα σταθμού (στη θέση) ΚΑΜΑΤΑ 07.04.2013. Σημεία επιφάνειας σταθμού έως 200μ².

Μέτρον άρτα, των σταθμών 1.80μ.

Σε περίπτωση κατασκευής στην... το ως άρτα προσαρτάται προσαρτάται από 1.50μ.

4. ΔΙΑΜΟΧΗ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ν. 4030/2011)

Ο κτην. υπαλληλίσκος Χρήστος Κουτσός, δήλωσε ότι: - το άρτα και ελαστικό άρτα του ελαστικού με το σταθμό (1,2,3,4...24,25,26,1) και με γράφημα 6615,67 μ², που βρίσκεται εντός ζεύγος των 800 μ. της Τριτοβάθμιας Διαδρομής Καλαμάτας - Περιφερειακή οδός Μεσσηνίας, υποκαταγράφονται από άρτα και αναδιορθωμένα με το σταθμό των 800μ² γύρω με ελαστικό άρτα του ελαστικού.

Ο ΔΙΟΙΚ.



ΟΡΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1030

Ε.Γ.Σ.Α. '07

Τ.Ε. 1030/07

Σταθμός: Καλαμάτα, 29.11.2013

ΑΦΟΣΤΑΣΙΑ ΧΑΡΤΗ - ΚΙΜΑΚΑ 1:5000

Μέτρον σταθμού ζεύγος των 800 μ

ΘΕΣΗ ΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ