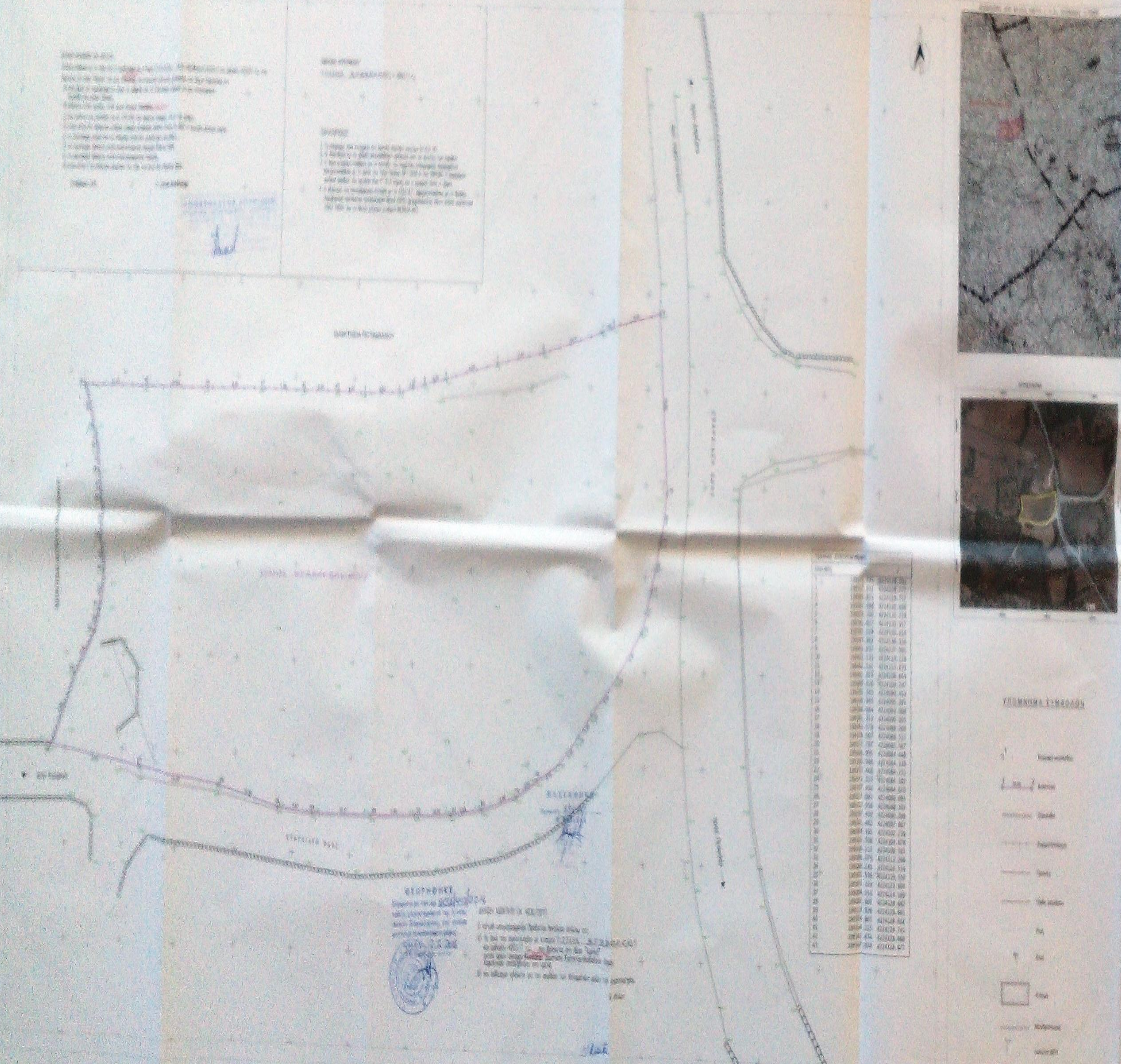


ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΩΝ
 Η επιλογή των σταθμών γίνεται με βάση τις μετρήσεις που έχουν ληφθεί και με την βοήθεια του οριζογώνου. Οι σταθμοί πρέπει να είναι ορατοί μεταξύ τους και να μην υπάρχουν εμπόδια (δέντρα, κτίρια, κλπ) που να εμποδίζουν την ορατότητα. Η επιλογή των σταθμών πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχουν μεγάλες διαφορές ύψους μεταξύ τους, προκειμένου να μειωθούν οι σφάλματα που προκύπτουν από τη σφαιρική γήρανση του γήινου οριζογώνου.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
 Η μέτρηση του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου. Η μέτρηση του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου. Η μέτρηση του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
 Ο υπολογισμός του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου. Ο υπολογισμός του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου.



ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ	ΥΨΟΣ
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367	368	369
370	371	372
373	374	375
376	377	378
379	380	381
382	383	384
385	386	387
388	389	390
391	392	393
394	395	396
397	398	399
400	401	402
403	404	405
406	407	408
409	410	411
412	413	414
415	416	417
418	419	420
421	422	423
424	425	426
427	428	429
430	431	432
433	434	435
436	437	438
439	440	441
442	443	444
445	446	447
448	449	450
451	452	453
454	455	456
457	458	459
460	461	462
463	464	465
466	467	468
469	470	471
472	473	474
475	476	477
478	479	480
481	482	483
484	485	486
487	488	489
490	491	492
493	494	495
496	497	498
499	500	501
502	503	504
505	506	507
508	509	510
511	512	513
514	515	516
517	518	519
520	521	522
523	524	525
526	527	528
529	530	531
532	533	534
535	536	537
538	539	540
541	542	543
544	545	546
547	548	549
550	551	552
553	554	555
556	557	558
559	560	561
562	563	564
565	566	567
568	569	570
571	572	573
574	575	576
577	578	579
580	581	582
583	584	585
586	587	588
589	590	591
592	593	594
595	596	597
598	599	600

ΣΥΜΒΟΛΙΑ

- Πύλη
- Οδός
- Σιδηρόδρομος
- Ύψος
- Βορράς
- Νότιος
- Ανατολή
- Δύση
- Πύλη
- Οδός
- Σιδηρόδρομος
- Ύψος
- Βορράς
- Νότιος
- Ανατολή
- Δύση

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
 Ο υπολογισμός του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου. Ο υπολογισμός του μήκους γίνεται με την βοήθεια του οριζογώνου και του οριζογώνου.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΩΝ
 Η επιλογή των σταθμών γίνεται με βάση τις μετρήσεις που έχουν ληφθεί και με την βοήθεια του οριζογώνου. Οι σταθμοί πρέπει να είναι ορατοί μεταξύ τους και να μην υπάρχουν εμπόδια (δέντρα, κτίρια, κλπ) που να εμποδίζουν την ορατότητα. Η επιλογή των σταθμών πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχουν μεγάλες διαφορές ύψους μεταξύ τους, προκειμένου να μειωθούν οι σφάλματα που προκύπτουν από τη σφαιρική γήρανση του γήινου οριζογώνου.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
ΤΥΠΟΣ	ΤΥΠΟΣ
ΜΕΛ	ΜΕΛ

ΤΕΜΑ ΕΡΓΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ