



**Παρατηρήσεις :**  
 Ονομάζο με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΟΠΡΤΥ  
 Εμβαδόν ομοειδών : 1.98  
 2. 1.87  
 3. 1.76  
 4. 1.65  
 5. 1.54  
 6. 1.43  
 7. 1.32  
 8. 1.21  
 9. 1.10  
 10. 0.99  
 11. 0.88  
 12. 0.77  
 13. 0.66  
 14. 0.55  
 15. 0.44  
 16. 0.33  
 17. 0.22  
 18. 0.11  
 19. 0.00  
 20. 0.00

Διάμ. δούρας : π.δ. 2.2-5-80 (9εκ 270 - 0/3-5-80)  
 Εμβαδόν : 4.000 μ²  
 Ύψος : 10% - 200 + [εμπ. γων. - 4.000] + 0.02  
 Συντελεστής δούρας : 0.2  
 Ύψος : 7.50 μ + 1.20 μ δούρας  
 Σύνολο : 2  
 Σύνολο : 1 μονοκύβητος υδροβόας  
 Πλάτος υδροβόου : 15.00 μ + 7.50 μ (9εκ 209 - 0/3-5-80)

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ**  
 Ο Διοικητής της Εφορίας  
 Βεβαίωση  
 Ότι η κατασκευή έργου επί της οδού  
 κατασκευασμένης σύμφωνα με τα  
 σχέδια της Εφορίας και σύμφωνα με  
 τον σχεδιασμό της Εφορίας  
 ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΑΣΙΚΗ  
 Αλλάσσεται υπό την εποπτεία της Εφορίας τα  
 όρια της οδού σύμφωνα με τα  
 σχέδια της Εφορίας και σύμφωνα με  
 τον σχεδιασμό της Εφορίας  
 Ο Διοικητής της Εφορίας  
 Αποστολή : 1967  
 Ο ΔΕΛΤΙΟΝ  
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ  
 ΖΑΤΟΛΟΓΟΣ ΜΕ Β. Β.



**ΕΡΓΟ :**  
 ΕΥΑΙΝΗ ΙΔΙΟΓΕΙΑ ΥΠΕΡΥΦΟΜΕΝΗ ΟΔΙΑ ΜΕ ΥΠΟ  
 ΚΑΡΑΒΙΩΤΗ ΔΙΟΝΥΣΙΩΝ

**ΘΕΙΜ :**  
 ΑΜΜΕΙ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΙΒΟΡΩΝΑΤΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗΤΗ :**  
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΚΕΥΣΩΝ  
 ΜΕΡΡΑ ΓΕΡΑΙΜΟΙ ΒΑΛΙΛΑΤΟΙ ΚΑΙ ΙΔ.  
 ΕΡΕΒΟΥΣ & ΕΡΥΘΟΤΟΙ ΜΕΓΑΛΟΥ  
 28

**ΘΕΜΑ ΙΣΧΕΙΟΥ :**  
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΟΔΟΠΟΡΙΚΟ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΧΕΙΟΥ :**  
 Τ 1

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :**  
 931

**ΚΑΙΜΑΡΑ :** 1:200

**ΥΡΟΝΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ :** ΙΟΥΛΙΟΣ 1966

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ :**  
 [Signature]

**ΙΣΤΟΡΙΑ :**  
 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ  
 Δ. Β. Β.