

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ	ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ
1	1000.00	1000.00
2	1000.00	1000.00
3	1000.00	1000.00
4	1000.00	1000.00
5	1000.00	1000.00
6	1000.00	1000.00
7	1000.00	1000.00
8	1000.00	1000.00
9	1000.00	1000.00
10	1000.00	1000.00
11	1000.00	1000.00
12	1000.00	1000.00
13	1000.00	1000.00
14	1000.00	1000.00
15	1000.00	1000.00
16	1000.00	1000.00
17	1000.00	1000.00
18	1000.00	1000.00
19	1000.00	1000.00
20	1000.00	1000.00
21	1000.00	1000.00
22	1000.00	1000.00
23	1000.00	1000.00
24	1000.00	1000.00
25	1000.00	1000.00
26	1000.00	1000.00
27	1000.00	1000.00
28	1000.00	1000.00
29	1000.00	1000.00
30	1000.00	1000.00
31	1000.00	1000.00
32	1000.00	1000.00
33	1000.00	1000.00
34	1000.00	1000.00
35	1000.00	1000.00
36	1000.00	1000.00
37	1000.00	1000.00
38	1000.00	1000.00
39	1000.00	1000.00
40	1000.00	1000.00
41	1000.00	1000.00
42	1000.00	1000.00
43	1000.00	1000.00
44	1000.00	1000.00
45	1000.00	1000.00
46	1000.00	1000.00
47	1000.00	1000.00
48	1000.00	1000.00
49	1000.00	1000.00
50	1000.00	1000.00

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

1. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 1 είναι η γραμμή των μετρήσεων.

2. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 2 είναι η γραμμή της οδοποιίας.

3. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 3 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος.

4. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 4 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος και την προσαρμογή της στην κλίση.

5. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 5 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση και την προσαρμογή της στην καμπύλη.

6. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 6 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη και την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση.

7. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 7 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση και την προσαρμογή της στην κατασκευή.

8. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 8 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή και την προσαρμογή της στην εκτέλεση.

9. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 9 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή, την προσαρμογή της στην εκτέλεση και την προσαρμογή της στην συντήρηση.

10. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 10 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή, την προσαρμογή της στην εκτέλεση, την προσαρμογή της στην συντήρηση και την προσαρμογή της στην ανανέωση.

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

1. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 1 είναι η γραμμή των μετρήσεων.

2. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 2 είναι η γραμμή της οδοποιίας.

3. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 3 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος.

4. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 4 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος και την προσαρμογή της στην κλίση.

5. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 5 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση και την προσαρμογή της στην καμπύλη.

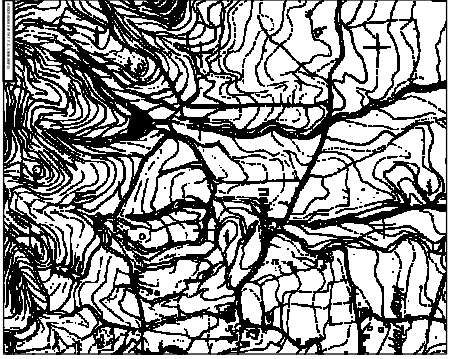
6. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 6 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη και την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση.


7. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 7 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση και την προσαρμογή της στην κατασκευή.

8. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 8 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή και την προσαρμογή της στην εκτέλεση.

9. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 9 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή, την προσαρμογή της στην εκτέλεση και την προσαρμογή της στην συντήρηση.

10. Η γραμμή που ορίζεται με το αρ. 10 είναι η γραμμή της οδοποιίας με την προσαρμογή της στο έδαφος, την προσαρμογή της στην κλίση, την προσαρμογή της στην καμπύλη, την προσαρμογή της στην ανωστρέφηση, την προσαρμογή της στην κατασκευή, την προσαρμογή της στην εκτέλεση, την προσαρμογή της στην συντήρηση και την προσαρμογή της στην ανανέωση.





**ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ**  
ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Αποστολή: 578, 2ο Στ. Όροφος  
10432 Αθήνα Τηλ: 210 7723577  
Τηλ. 28093051 - 697723028 fax: 282911541

<b>ΕΠΙΧΩΡΗΤΗΣ</b> ΕΡΓΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΤΥΠΩΣΗ	
<b>ΘΕΣΗ</b> "ΚΥΜΑ" ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ ΔΗΜ. ΕΝΩΤ. ΓΕΡΕΣΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ)	
<b>ΩΜΑΔΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ</b>
<b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΚΙΛΙΑΝΑ</b>
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΑΝΑΘΥΠΩΣΗΣ 2018</b>
<b>ΘΕΩΡΗΣΗ</b>	<b>ΣΤΕΦ. ΑΓΙΑΣ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ</b>

**ΣΥΜΒΟΛΟΛΟΓΟ**

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	Κέντρο οδοποιίας		Όριο οδοποιίας
	Πλάτος οδοποιίας		Κατασκευή οδοποιίας
	Εκτέλεση οδοποιίας		Συντήρηση οδοποιίας
	Ανανέωση οδοποιίας		Ανακατασκευή οδοποιίας
	Ανακατασκευή οδοποιίας		Ανακατασκευή οδοποιίας