

**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ**

Όριο ασφαλείας  
 Τύπος αντιστάθμισης  
 Τύπος Πλευρής Φυλής  
 Σημάδι Ασφαλείας  
 Βαθιά Γραμμική/Μετατόνιση  
 Δασική Περιοχή με έντονη φυτοκοινωνία  
 Φακός  
 Όριο ζώνης Natura

Ανάλυση  
 Φυσικό Πλευρής Φυλής  
 Τύπος Πλευρής Φυλής  
 Πλευρής Ροής  
 Κύρια σελήνης κυματλή (ανά 20.00 μ.)  
 Διευρύνσιμα σελήνης κυματλή (ανά 4.00 μ.)  
 Όρια προσωλής (πρόβλ. χαρακτηρισμού)

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

— Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.  
 — Οι καταστάσεις κατασκευής (συμμετάθεσης, αναρρώσεις, πλάκες, στήριξη ορόσητων) των φραγμών ανάλογης βραχυπρόθεσμης που σημειώνονται στα σχέδια των τομών, είναι ενδεικτικές. Η εκτέλεση φράγμι θα γίνει από τα δεδομένα κι της αγοράς φραγμών ανάλογης βραχυπρόθεσμης, με βάση την ανακωστή τους αναλογη σε Κ.Δ. (απόσταση με καταμέτρηση από τον κατασκευαστή τους για βραχυπρόθεσμες φράγμι) (εξαρτάται περίπτωση), με βάση τις διαστάσεις των φραγμών σε πρότυπα πεδία δοκιμών.  
 — Το συνολικό εκδεδειγμένο βραχυπρόθεσμο είναι αποδοτικό προς το νότιο και αν οι αυθόνομα Απλά εκδεδειγμένα υποδομή για ένα είτε αναρρώσει (π.χ. κατασκευαστική δραστηριότητα) είτε περιβαλλοντική (καρπώ φυτόκοινωνία, απορροή κτλ). Επομένως λόγω των πολλών παραγόντων που μπορεί να επηρεάσουν το φαινόμενο και του αποδοτικότη χαρακτηρισμού του, δεν υπάρχει και ούτε μπορεί να υπάρχει αυστηρή επιστημονική μέθοδος που να εγγυάται πλήρη ασφαλεία. Παρότι αυτό, εφαρμόζοντας τους κανόνες της επιστήμης για ένα προαξιόλογο βαθμό τεχνική λύση, ο κίνδυνος από πιθανή εκδήλωση βραχυπρόθεσμου μπορεί να παραμείνει ουσιαστικά. Σημειώνεται ότι κάποιος και επέλεξε την αναρρώσεις, θα πρέπει να γίνεται προσοχή και όπως αυτό απαιτείται, ώστε να εξασφαλιστεί ο επιθυμητός βαθμός προστασίας.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ:**

- Οι αναρρώσεις αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (Ε.Γ.Σ.Α. '87).
- Η έδραση από το Ε.Γ.Σ.Α. '87 πραγματοποιήθηκε χρησιμοποιώντας δεδομένα από τον ευρύτερο σταθμό αναφοράς του Ελληνικού Συστήματος Εντοπισμού (HEPOS), με σύγκρισης μετρήσεις από Διαμόλυση Στάση (GPS) (Πηγή: ΕΡΕΣ). Στη συνέχεια εφαρμόστηκε ο μετασχηματισμός από το Ε.Γ.Σ.Α. '87 στο Ε.Γ.Σ.Α. '87.
- Ηλικία τοπογραφικών έργων: 01-06-2017

ΑΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
 Γενική Δ/ση Αντιπλημμυρικού Προβλήτου Περιβάλλοντος & Υποδομών  
 Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΒΡΑΧΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠ. ΟΔΟ ΑΡ. 5**  
**ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΩΜΗΣ**  
 - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ -

**ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:** ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΙΣ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:** ΓΕΩΤ.Ο.1

**ΚΛΙΜΑΚΑ:** 1/500

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:** 29 - 11 - 2017

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:** Ε.Γ.Σ.Α. '87

**ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ:** ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ - Αρμ. & Τοπογράφος Μηχανικός

**ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ:** ΒΛΑΧΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.

**ΓΕΩΔΟΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:** ΠΥΡΓΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Γεωλόγος M.Sc.

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:** ΠΥΡΓΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Γεωλόγος M.Sc.

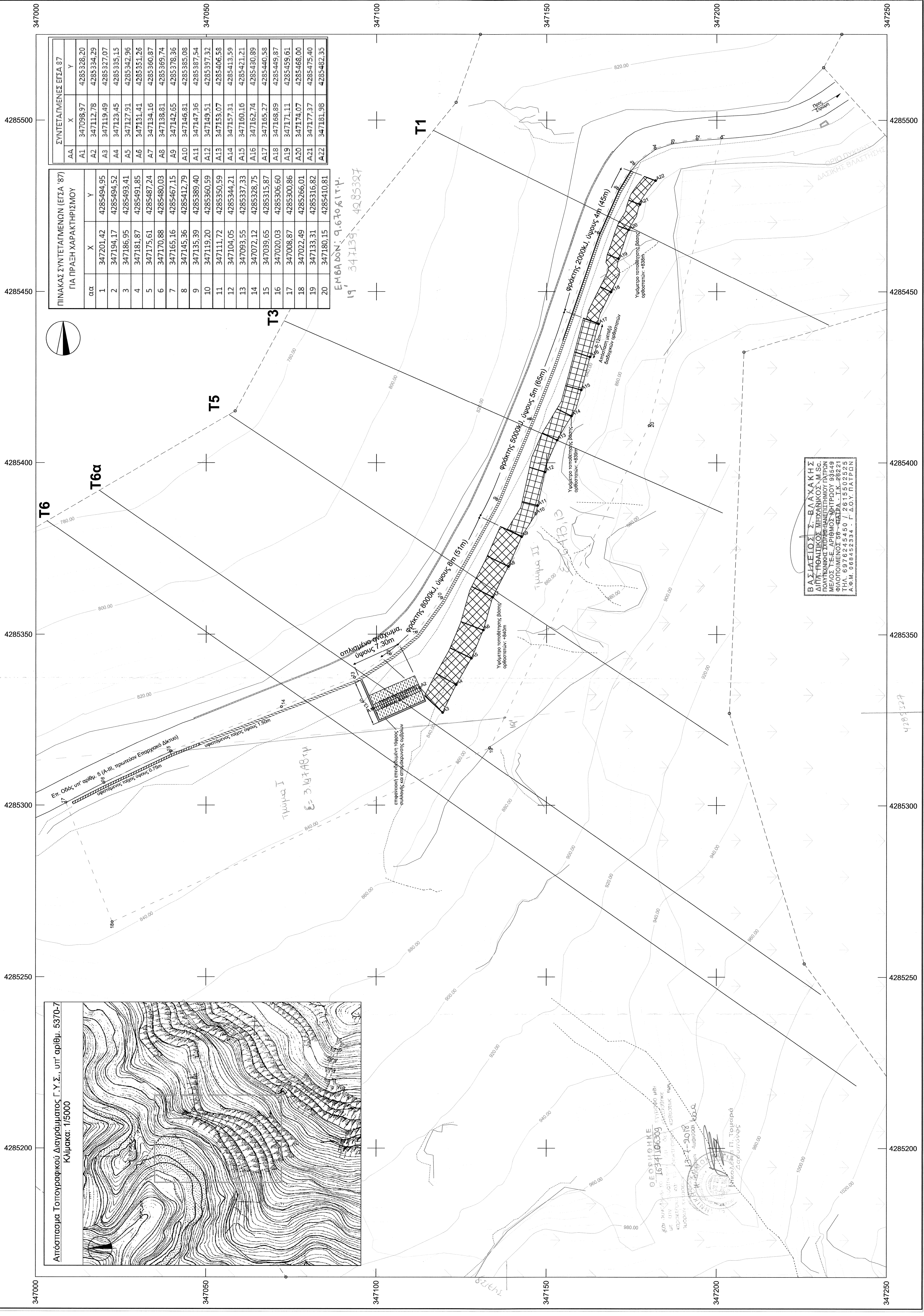
**Ανάδοχος:**  
 ΒΛΑΧΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
 Πολιτικός Μηχανικός Παν. Πατρών, M.Sc.  
 Φιλοσοφίας 56, Πατράι, 26221

**Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / ΣΥΝΤΑΞΤΗΣ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ**  
 Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / ΣΥΝΤΑΞΤΗΣ  
 Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
 Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β

**ΜΠΑΡΔΑΚΗ ΑΣΗΜΙΔ**  
 Αρχιτέκτονας & Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ:** 29 - 11 - 2017

<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	ο Επιβλεπών Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β		
	Επιβλεπών / Θεωρητής ή Διαβιβάτης	ΠΟΛΥΖΟΥ ΕΛΕΝΗ	
	Εγκριτική Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου:	Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α.Β	



347000	347050	347100	347150	347200	347250
4285200	4285250	4285300	4285350	4285400	4285450
4285500					
347000	347050	347100	347150	347200	347250