



Αποσπασμα Χάρτη Γ.Υ.Σ. 57637



Αποσπασμα Χάρτη Γ.Υ.Σ. 57637

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του	
Σ/Α	Εξάγωνο
1	718500.12 4332310.92
2	718500.12 4332310.92
3	718500.12 4332310.92
4	718500.12 4332310.92
5	718500.12 4332310.92
6	718500.12 4332310.92
7	718500.12 4332310.92
8	718500.12 4332310.92
9	718500.12 4332310.92
10	718500.12 4332310.92
11	718500.12 4332310.92
12	718500.12 4332310.92
13	718500.12 4332310.92
14	718500.12 4332310.92
15	718500.12 4332310.92
16	718500.12 4332310.92
17	718500.12 4332310.92
18	718500.12 4332310.92
19	718500.12 4332310.92
20	718500.12 4332310.92
21	718500.12 4332310.92
22	718500.12 4332310.92
23	718500.12 4332310.92
24	718500.12 4332310.92
25	718500.12 4332310.92
26	718500.12 4332310.92
27	718500.12 4332310.92
28	718500.12 4332310.92
29	718500.12 4332310.92
30	718500.12 4332310.92
31	718500.12 4332310.92
32	718500.12 4332310.92
33	718500.12 4332310.92
34	718500.12 4332310.92
35	718500.12 4332310.92
36	718500.12 4332310.92
37	718500.12 4332310.92
38	718500.12 4332310.92
39	718500.12 4332310.92
40	718500.12 4332310.92
41	718500.12 4332310.92
42	718500.12 4332310.92
43	718500.12 4332310.92
44	718500.12 4332310.92
45	718500.12 4332310.92
46	718500.12 4332310.92
47	718500.12 4332310.92
48	718500.12 4332310.92
49	718500.12 4332310.92
50	718500.12 4332310.92
51	718500.12 4332310.92
52	718500.12 4332310.92
53	718500.12 4332310.92
54	718500.12 4332310.92
55	718500.12 4332310.92
56	718500.12 4332310.92
57	718500.12 4332310.92
58	718500.12 4332310.92
59	718500.12 4332310.92
60	718500.12 4332310.92
61	718500.12 4332310.92
62	718500.12 4332310.92
63	718500.12 4332310.92
64	718500.12 4332310.92
65	718500.12 4332310.92
66	718500.12 4332310.92
67	718500.12 4332310.92
68	718500.12 4332310.92
69	718500.12 4332310.92
70	718500.12 4332310.92
71	718500.12 4332310.92
72	718500.12 4332310.92
73	718500.12 4332310.92
74	718500.12 4332310.92
75	718500.12 4332310.92
76	718500.12 4332310.92
77	718500.12 4332310.92
78	718500.12 4332310.92
79	718500.12 4332310.92
80	718500.12 4332310.92
81	718500.12 4332310.92
82	718500.12 4332310.92
83	718500.12 4332310.92
84	718500.12 4332310.92
85	718500.12 4332310.92
86	718500.12 4332310.92
87	718500.12 4332310.92
88	718500.12 4332310.92
89	718500.12 4332310.92
90	718500.12 4332310.92
91	718500.12 4332310.92
92	718500.12 4332310.92
93	718500.12 4332310.92
94	718500.12 4332310.92
95	718500.12 4332310.92
96	718500.12 4332310.92
97	718500.12 4332310.92
98	718500.12 4332310.92
99	718500.12 4332310.92
100	718500.12 4332310.92

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

Το παρόν σχέδιο αποτελεί μέρος του έργου με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ2 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛ1 ΕΩΣ ΤΟ ΠΛ3».

